

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

**Διαμορφώσεις μικρής κλίμακας, κατασκευή παρατηρητηρίων και κέντρου
ενημέρωσης επισκεπτών στην περιοχή 'Ατσπάζ', Σκ. Μαριών**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ

ΚΑΒΑΛΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	3
1.2 ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	3
2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ.....	4
2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	4
2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	5
3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	6
3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	6
3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	6
3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ.....	6
3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ -ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ.....	6
3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ -ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ	6
3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ.....	6
3.7 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ.....	6
3.8 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ	7
4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	7
4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	7
4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	7
4.2.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	7
4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ.....	7
4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ.....	7
4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.....	7
4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.....	8
4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.....	8
5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	8
5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ.....	8
5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	9
5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	9

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος αφορά το Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας – (ΣΑΥ), του έργου **Διαμορφώσεις μικρής κλίμακας, κατασκευή παρατηρητηρίων και κέντρου ενημέρωσης επισκεπτών στην περιοχή ‘Ατσπάς’, Σκ. Μαριών.**

Το σχέδιο είναι σύμφωνο με το Π.Δ 305/96- ΦΕΚ Α/212/29.08.96 για τις «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ» και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01- ΦΕΚ Β/266/14.03.01 - Απόφαση του Υφ. ΠΕΧΩΔΕ

1.2 ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στην περιοχή Ατσπά, Σκάλα Μαριών του Δήμου Θάσου.

1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αποβλέπει στην καλύτερη προσβασιμότητα της περιοχής της νοτίου Θάσου που ξεκινάει από την περιοχή ‘Ατσπάς’ Σκάλας Μαριών και καταλήγει στην νήσο Αστρίς. Η περιοχή Ατσπάς, στη Σκάλα Μαριών Θάσου, και συγκεκριμένα στο τμήμα που συνδέει το οικιστικό δίκτυο με την παραλία του Ατσπά, δυτικά του οικισμού θα αποτελέσει σημείο εκκίνησης που σκοπεύει στην ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος υδάτινου και χερσαίου της νήσου Αστρίς.

Έτσι, προβλέπονται διαμορφώσεις μικρής κλίμακας, κατασκευή παρατηρητηρίων και κέντρου ενημέρωσης επισκεπτών. Όλες οι επεμβάσεις θα γίνουν με βάση τη διαμορφωμένη κατάσταση εδάφους. Παρακάτω περιγράφονται οι χρήσεις, οι θέσεις, τα υλικά, η σύνθεση και οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ τους αναλυτικότερα.

Πρόκειται για ενιαία και γραμμική έκταση κατά μήκος της οδού που σηματοδοτεί το όριο του οικισμού δυτικά, συνολικού εμβαδού 1.800 τ.μ. Ορίζεται ανατολικά από ασφαλτοστρωμένη οδό και δυτικά από δύσβατο και βραχώδες φυσικό ανάγλυφο. Αρχικά λοιπόν, κατασκευάζεται κατά μήκος της οδού πεζοδρόμιο επενδυμένο με κυβόλιθους πλάτους σύμφωνα με τις προδιαγραφές 2,05μ. Κατά μήκος αυτού, υπάρχουν εσοχές προς την πλευρά της θάλασσας – θέσεις παρατήρησης και θέας. Όδευση τυφλών τοποθετείται καθ’ όλο το μήκος του πεζοδρομίου, καθώς και ράμπες αναπήρων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Το πράσινο τοπίο εναλλάσσεται αρμονικά με τις στάσεις θέας, παρατήρησης και ανάπαυσης. Η χρήση του ακολουθεί τις καμπύλες του εδάφους σε όλο το μήκος της έκτασης. Δημιουργούνται δηλαδή χαμηλά τοιχία (ύψους 30εκ από το πεζοδρόμιο) που οριοθετούν το χώρο της φύτευσης ώστε να ακολουθούνται οι γραμμές του εδάφους. Το πρώτο παρατηρητήριο, ξεκινώντας από το βορρά προσφέρει καταπληκτική θέα στην αμμώδη παραλία και για την απόλαυσή της έχουν τοποθετηθεί δύο αποσπώμενες (μη μόνιμες κατασκευές) ξύλινες κούνιες – καθιστικά κατασκευασμένα από ανθυγρά ξύλο. Το υλικό στο δάπεδο προτείνεται να είναι χωμάτινο τύπου Κουρασανίτ ώστε να ενισχύεται η επαφή του επισκέπτη με το φυσικό περιβάλλον.

Στο δεύτερο παρατηρητήριο, προβλέπεται τοποθέτηση πολύ χαμηλών ξύλινων καθιστικών αμφιθεατρικά στο διαμορφωμένο έδαφος. Λόγω της κλίσης του εδάφους, διαμορφώνονται τρία επίπεδα κλίμακας μέσου πλάτους 0,5 μέτρου επενδυμένα με χωμάτινο δάπεδο τύπου κουρασάνι πάνω στα οποία εδράζονται τα καθιστικά.

Το τρίτο παρατηρητήριο σηματοδοτείται από δύο φυτά – γλυπτά, ως φαίνονται στο αντίστοιχο σχέδιο οριζοντιογραφίας, που προκύπτουν από εναλλαγές χρωμάτων στο

δάπεδο και μέσα από κατάλληλη φύτευση. Τοποθετούνται ξύλινα παγκάκια έτσι ώστε να διαμορφώνονται θέσεις θέας και παρατήρησης προς την θάλασσα.

Η τέταρτη και πιο κύρια στάση είναι αυτή που οδηγεί προς την παραλία. Το έδαφος διαμορφώνεται υποχρεωτικά λόγω της έντονης κλίσης και λόγω της αναγκαιότητας αποκατάστασης της υφιστάμενης κλίμακας που οδηγεί στην παραλία Ατσπά. Στην παρούσα κατάσταση, υπάρχει κατασκευασμένη μία συνεχόμενη σκάλα από μπετόν. Προβλέπεται η δημιουργία δύο επιπέδων που θα καθιστούν την ανάβαση πιο εύκολη για όλες τις ηλικίες. Τοποθετούνται δύο αμφίπλευρες σκάλες που οδηγούν τον επισκέπτη σε έναν οριοθετημένο χώρο, ένα μέτρο χαμηλότερα από το επίπεδο του πεζοδρομίου και από εκεί ξεκινάει νέα σκάλα που οδηγεί στην παραλία. Στο ενδιάμεσο επίπεδο τοποθετείται θαμνώδη φύτευση που ορίζεται από πακτωμένα στο χώμα ξύλινα πασσαλάκια κόκκινου χρώματος, σε οργανικές γραμμές, μπροστά από αυτά τοποθετούνται ξύλινα καθιστικά στις ίδιες γραμμές που οδηγούν στην κεντρική κλίμακα.

Τέλος, ο επισκέπτης συναντά την τελευταία στάση που βρίσκεται το κέντρο ενημέρωσης επισκεπτών και προσφέρει σκιασμένα ξύλινα καθιστικά κατά τους θερινούς μήνες. Από το σημείο αυτό παρέχεται προβολή όλης της πρότασης κατά μήκος του ορίου του οικισμού.

Το υλικό που χρησιμοποιείται στους χώρους πρασίνου είναι τριφύλλι λόγω της ανθεκτικότητάς του και των χαμηλών αναγκών σε συντήρηση, καθώς δεν έχει ανάγκη από κούρεμα και έχει ελάχιστες απαιτήσεις σε νερό.

Φωτισμός εδάφους τοποθετείται στις βάσεις των μεγάλων δέντρων, καθώς και κατά μήκος της περιοχής φωτίζοντας προς την θάλασσα. Φωτιστικές στήλες τοποθετούνται ανά τακτά διαστήματα σηματοδοτώντας τις εισόδους των στάσεων και καθιστώντας εφικτή την ασφαλή νυκτερινή χρήση του χώρου. Ξύλινοι κάδοι απορριμμάτων και ξύλινα καθιστικά προβλέπονται σε καθορισμένα σημεία, καθώς και ξύλινη περίφραξη όπου απαιτείται, δηλαδή στο όριο των θέσεων παρατήρησης. Τέλος κατασκευάζεται δίκτυο άρδευσης από σωλήνες πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας.

1.4 ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας λειτουργίας του έργου θα είναι ο Δήμος ΘΑΣΟΥ.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια,

1. Προετοιμασία του εργοταξίου
2. Εντοπισμός υπογείων δικτύων ύδρευσης- αποχέτευσης και ΟΤΕ-ΔΕΗ
3. Σύνταξη των οριζοντιογραφιών και μηκοτομών των αγωγών με ακριβή υψόμετρα φυσικού εδάφους και ρείθρου.
4. Εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών- κοπή δένδρων, αποξήλωση πλακοστρώσεων, διάνοιξη τάφρων, μεταφορά και απόρριψη περιττών προϊόντων εκσκαφής.
5. Εγκατάσταση των αγωγών, κατασκευή των φρεατίων, υδροσυλλογών.
6. Επανεπίχωση των τάφρων.
7. Κατασκευή δικτύων Η/Μ.
8. Κατασκευή αμφιθεάτρου.
9. Ανακατασκευή και κατασκευή νέων δαπεδοστρώσεων.
10. Φύτευση και κατασκευή παρτεριών.
11. Τοποθέτηση εξοπλισμού.

2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις, ήτοι γραφεία και αποθήκες υλικών.

Η εκσκαφή των τάφρων αγωγών, των φρεατίων και τυχόν άλλων τεχνικών έργων γίνεται στα προβλεπόμενα βάθη και πλάτη της εγκεκριμένης μελέτης.

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα εναποτίθενται σε θέσεις που θα εγκρίνει η υπηρεσία

Για τυχόν εξόρυξη βραχωδών τμημάτων των τάφρων με χρήση εκρηκτικών υλών, αυτές θα γίνονται από κατάλληλο άτομο, κάτοχο επισήμου πιστοποιητικού γομωτή-πυροδότη με όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις που αφορούν τη μεταφορά εκρηκτικών, εκκένωση του χώρου όπου θα γίνει η έκρηξη και γενικά θα λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην προκαλούνται ζημίες στις παρακείμενες οικοδομές (μικρές ποσότητες εκρηκτικών κυρίως)

Μετά τη διάνοιξη της τάφρου και τον έλεγχο της υψομετρικής θέσης του πυθμένα της τάφρου ώστε να επιτευχθούν οι προβλεπόμενες από τη μελέτη κατά μήκος κλίσεις και το απαιτούμενο βάθος, διαστρώνεται άμμος στο προβλεπόμενο πάχος και θα τοποθετείται ο αγωγός, που θα εδράζεται σε βάση από άμμο και θα εγκιβωτίζεται με άμμο μέχρι ύψους 30 cm από τη στέψη του. Ακολουθεί η επίχωση με θραυστό υλικό 3Α συμπυκνωμένο και τέλος η κατασκευή του νέου οδοστρώματος.

Για τη διαμόρφωση των επιπέδων και των πρανών των χώρων συγκέντρωσης και των παιδικών χαρών θα γίνουν επιχώσεις με συμπυκνωμένα κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή δάνεια.

Η επιφάνεια όπου γίνεται επίστρωση δαπέδου και φύτευση χαμηλού πρασίνου διαστρώνεται με θραυστό υλικό 3Α μέσου πάχους 20 - 30 εκ., όπως φαίνεται στα αντίστοιχα σχέδια.

Στο χώρο διαμόρφωσης, προβλέπεται εκσκαφή του εδάφους για τη διαμόρφωση των επιθυμητών σταθμών των δαπέδων. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια αποξηλώνονται, όπου απαιτείται.

Κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 2,05 με πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πάνω στο οποίο τοποθετούνται κυβόλιθοι.

Όπου φαίνεται στα αντίστοιχα σχέδια της μελέτης, γίνεται διαμόρφωση χωμάτινου, σταθεροποιημένου δαπέδου, τύπου KOURASANIT.

Στο όριο μεταξύ δρόμου και πεζοδρόμιου κατασκευάζεται ρείθρο πεζοδρομίου από μπετόν με επιμελημένο ξυλότυπο.

Όπου προβλέπεται οδηγός τυφλών αποτελείται από τσιμεντόπλακες διαστάσεων 0,40X0,40m. Αυτές είναι είτε:

- πλάκες κίτρινες με αραιές και πλατιές ρίγες, με τις ρίγες παράλληλα στον άξονα κίνησης που τοποθετούνται για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης,
- φολιδωτές πλάκες με αραιές, έντονες φολίδες και χρώμα κίτρινο που τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν άτομα με προβλήματα στην όραση για ενδεχόμενο εμπόδιο ή κίνδυνο,
- πλάκες φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες που τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης.

Όπου υπάρχει υπόστρωμα δαπέδων με οπλισμένο σκυρόδεμα ο οπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα αποτελείται από δομικό πλέγμα T196 κατηγορίας B500C.

Ως αρμός διαστολής δαπέδων στη συναρμογή του δαπέδου με κυβόλιθους καθώς και δη συναρμογή ασφάλτου με κυβόλιθους διαμορφώνεται από γαλβανισμένη γωνία L40X5 και σφραγίζεται με κορδόνι πολυαιθυλενίου και σφραγιστική μαστίχη πολυουρεθανικής βάσης.

Στις θέσεις φύτευσης δένδρων, όταν περιβάλλονται από σκληρό δάπεδο, διαμορφώνεται στο δάπεδο κενό κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 1,0 μ. και εκσκαφή σε βάθος 1.0 μ., όπου τοποθετείται χαλί και κηπευτικό χώμα .

Στις θέσεις φύτευσης χαμηλού πρασίνου, διαμορφώνεται εκσκαφή σε κατάλληλο βάθος, κηπευτικό χώμα και χλοοτάπητας τύπου τριφύλλι.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατολισθήσεις
- Καταρρεύσεις
- Υποχωρήσεις πρανών
- Ανατινάξεις

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

- Σύγκρουση οχημάτων
- Σύγκρουση οχήματος -σταθερού εμποδίου
- Ανατροπή οχημάτων
- Ανεξέλεγκτη κίνηση -Βλάβες συστημάτων
- Συσκευές ανύψωσης
- Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα
- Συσκευές κοπής

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

- Κενά δαπέδων
- Πέρατα δαπέδων
- Ανοίγματα

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ -ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

- Προμήθεια-μεταφορά & φύλαξη εκρηκτικών
- Ανατινάξεις βράχων
- Φιάλες οξυγόνου
- Ελαιοδοχεία -Υδραυλικά συστήματα

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ -ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Κατά τη φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών
- Κατά τη χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

- Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα
- Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.7 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΓΚΛΥΜΑΤΑ

- Κατά τις εργασίες συγκόλλησης

3.8 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

- Θόρυβος -δονήσεις
- Σκόνη
- Υπαίθρια εργασία -καύσωνας
- Συγκολλήσεις

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Το έδαφος στην περιοχή του έργου είναι βραχώδες και το μέσο βάθος εκσκαφής ανέρχεται σε 1.00 μέτρο με συνέπεια να μην υπάρχει κίνδυνος κατολισθήσεων και υποχωρήσεως των πρανών. Ωστόσο θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (εκσκαφές με κλίση σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη από 1.00 μέτρου από τα χείλη εκσκαφών, κράνη, γάντια και μπότες για τους εργαζομένους όπου αυτά είναι απαραίτητα)

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81 άρθρο 56, 78, 79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδικευση.

Θα δημιουργηθούν ασφαλείς κλίμακες για την άνοδο και κάθοδο των εργαζομένων στις εκσκαφές σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 άρθρο 43. Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκρήξεων, το προσωπικό που θα εργάζεται στις ανατινάξεις και στις μεταλλικές κατασκευές θα είναι ειδικευμένο και έμπειρο, πλήρως εξοπλισμένο και εφοδιασμένο με κράνη.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

Η κυκλοφορία των πεζών θα εξασφαλίζεται με προσωρινές γεφυρώσεις που θα διαθέτουν κιγκλιδώματα εκατέρωθεν σε επαρκές ύψος.

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία.

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ.

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ.

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στους κάδους απορριμμάτων του Δήμου Καβάλας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου καθώς και τα τηλέφωνα του Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν 2, τουλάχιστον, κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων .
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία- Αστυνομία, Πρώτες Βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφάλειας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφάλειας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.
7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών , επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων .
9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεσθεί μία εργασία, ο εργοταξιάρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του

κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφάλειας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας. Αν ο υπεύθυνος ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφάλειας βρίσκει ότι στη διάρκεια της -επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφάλειας συντάσσει και υπογράφει μία αναφορά παράβασης κανόνων ασφάλειας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφάλειας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θα καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες. Ο υπεύθυνος ασφάλειας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφάλειας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα :

- Χρήση του εξοπλισμού ασφάλειας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
- Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφάλειας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.

Θάσος, Ιανουάριος 2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ