



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: 640 04 ΘΑΣΟΣ
Πληροφορίες: Αργυρού Δήμητρα
ΤΗΛ: 25933 50151
FAX: 25930 23470

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2029/2017

ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	3
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	6
ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.....	7
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.....	8
ΧΡΗΣΤΕΣ.....	9
ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	9
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ**

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: 640 04 ΘΑΣΟΣ

Πληροφορίες: Αργυρού Δήμητρα

ΤΗΛ: 25933 50151

FAX: 25930 23470

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Θάσου και αφορά στην ασφαλτόστρωση υφιστάμενων οδικών τμημάτων εντός των ΔΔ Λιμεναρίων-Ποταμίας-Παναγίας Δήμου Θάσου, Π.Ε. Θάσου.

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

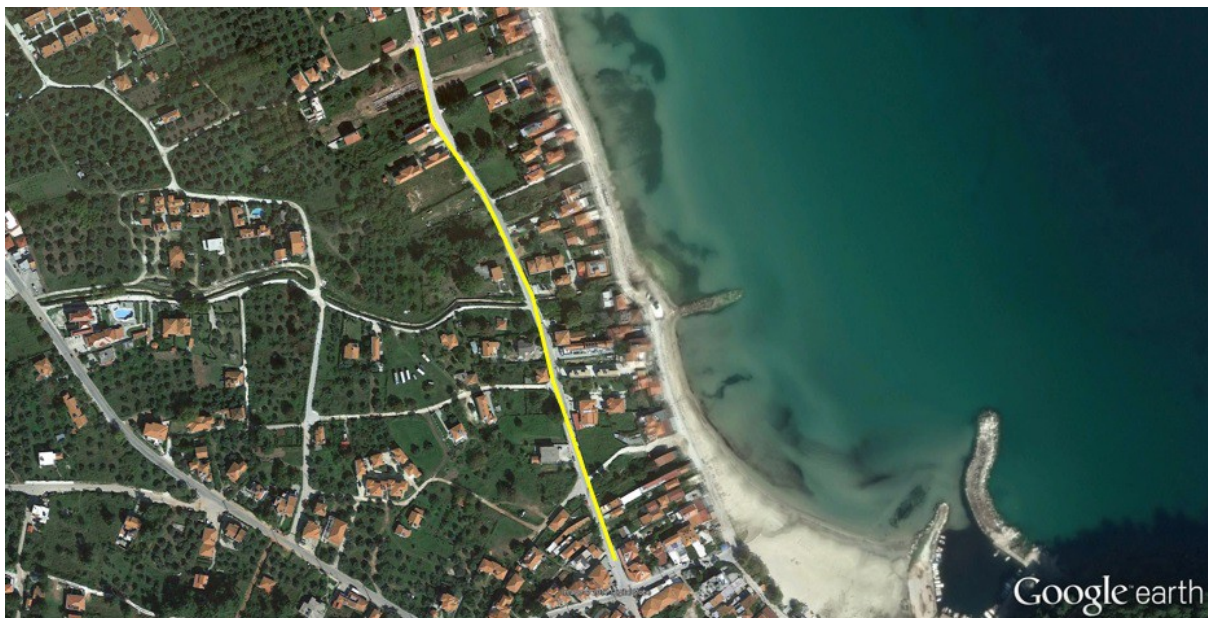
Η μελέτη των υπό εξέταση περιοχών κρίνεται αναγκαία προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι λόγοι που αιτιολογούν το έργο της ασφαλτόστρωσης, καθώς και τα οφέλη που απορρέουν από αυτό.

Ο οικισμός των Λιμεναρίων βρίσκεται στο νότιο άκρο της νήσου Θάσου. Πρόκειται για τον δεύτερο σε μέγεθος οικισμό του δήμου με πληθυσμό 2.254 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του έτους 2011. Πρόκειται για παραλιακό οικισμό ο οποίος εκτείνεται κατά μήκος των δύο κύριων οδικών αξόνων που τον διασχίζουν, σχηματίζοντας ένα νοητό ταυ. Η περιοχή μελέτης στον συγκεκριμένο οικισμό περιλαμβάνει ένα τμήμα υφιστάμενου χωματόδρομου, κάθετου στον οδικό άξονα Λιμεναρίων-Καλυβίων.



Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης-Λιμενάρια (τμήμα χωματόδρομου) (Πηγή: GoogleEarthPro)

Η Σκάλα Ποταμιάς Θάσου αποτελεί δημοφιλές παραθεριστικό θέρετρο της Θάσου. Βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του νησιού και απέχει 13χλμ από τον Λιμένα. Η περιοχή μελέτης στον συγκεκριμένο οικισμό περιλαμβάνει 3 διάσπαρτα ασφαλτοστρωμένα οδικά τμήματα εντός της παραλιακής ζώνης.



Εικόνα 2: Περιοχή μελέτης-Σκάλα Ποταμιάς (ασφαλτοστρωμένο τμήμα) (Πηγή: GoogleEarthPro)



Εικόνα 3: Περιοχή μελέτης-Σκάλα Ποταμιάς (ασφαλτοστρωμένο τμήμα) (Πηγή: GoogleEarthPro)



Εικόνα 4: Περιοχή μελέτης-Σκάλα Ποταμιάς (ασφαλτοστρωμένο τμήμα) (Πηγή: GoogleEarthPro)

Η Σκάλα Παναγίας Θάσου διαθέτει τη μεγαλύτερη παραλία του νησιού και ενώνεται με τη Σκάλα Ποταμιάς. Βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του νησιού και απέχει 13χλμ από τον Λιμένα. Η περιοχή μελέτης στον συγκεκριμένο οικισμό περιλαμβάνει ένα τμήμα υφιστάμενου χωματόδρομου σε σχήμα Γ, όπως φαίνεται παρακάτω.



Εικόνα 5: Περιοχή μελέτης-Σκάλα Παναγίας (τμήμα χωματόδρομου) (Πηγή: GoogleEarthPro)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα οδικά τμήματα που μελετώνται παρουσιάζουν διαφοροποίηση ως προς τα υλικά δομής τους, καθώς ορισμένα είναι διαστρωμένα με χώμα ή τσιμέντο, ενώ άλλα με άσφαλτο, η οποία όμως χρήζει συντήρησης. Η κατάσταση αυτή έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει ομαλότητα και συνέχεια στην επιφάνεια κυκλοφορίας των οχημάτων.

Οι περιοχές μελέτης που περιγράφηκαν παραπάνω αφορούν σε παραλιακούς οικισμούς του νησιού της Θάσου. Η αυξημένη τουριστική κίνηση στους υπό μελέτη οικισμούς είναι ο βασικός λόγος που καθιστά πιο έντονη την ανάγκη πραγματοποίησης κατάλληλων εργασιών, ώστε να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες των υπό μελέτη οδικών τμημάτων. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλιστεί η καλύτερη εξυπηρέτηση των διερχόμενων οχημάτων επί ενιαίας επιφάνειας οδοστρώματος, αλλά και η ανετότερη οδήγηση από την πλευρά των χρηστών. Ακόμη, η χρήση του οδικού δικτύου των παραλιακών αυτών οικισμών τόσο από ντόπιους όσο και τουρίστες, σε συνδυασμό με τη διέλευση οχημάτων, εγκυμονεί κινδύνους τραυματισμών και ατυχημάτων. Οι κίνδυνοι αυτοί απορρέουν από το γεγονός ότι το οδόστρωμα κυκλοφορίας δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες κατασκευής οδού για τη διέλευση οχημάτων, ενώ παράλληλα δημιουργείται στους πεζούς η λανθασμένη αντίληψη ότι τα υπό εξέταση τμήματα βρίσκονται

σε δική τους χρήση, λόγω μη διαφοροποιημένης κατασκευής από το υπάρχων πεζοδρόμιο (στην περίπτωση διαμόρφωσης από χώμα ή τσιμέντο).

ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η βασικότερη αρχή που πρέπει να διέπει τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό – προγραμματισμό είναι η αρχή της αειφορίας στις μετακινήσεις. Ειδικά για τον αστικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό και με δεδομένες τόσο τις ανάγκες των κατοίκων για μετακίνηση όσο και τη γενικότερη πεποίθηση για βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων, η αειφόρος πολιτική αποτελεί μονόδρομο. Ένας τέτοιος σχεδιασμός καταλήγει σε προτάσεις για ένα αειφόρο σύστημα μετακίνησης που:

- επιτρέπει την ικανοποίηση των βασικών αναγκών πρόσβασης στα άτομα και στις κοινωνίες με ασφάλεια, με τέτοιο τρόπο που συμβαδίζει με την υγεία του ανθρώπου και του οικοσυστήματος και με ισοτιμία εντός και μεταξύ των γενεών.
- είναι προσιτό σε κόστος, λειτουργεί με αποτελεσματικότητα, προσφέρει ποικιλία στα υποσυστήματα και μέσα μεταφοράς και υποστηρίζει μια δραστήρια οικονομία.
- περιορίζει τις εκπομπές καυσαερίων και τα απόβλητα εντός των ορίων απορρόφησης του πλανήτη, ελαχιστοποιεί την κατανάλωση μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, επαναχρησιμοποιεί και ανακυκλώνει τα συστατικά του και ελαχιστοποιεί τη χρήση γης και την παραγωγή θορύβου.

Ο παραπάνω ορισμός υιοθετήθηκε με πολύ μικρές αλλαγές και από την επιτροπή ειδικών σε θέματα Περιβάλλοντος και Μεταφορών, που όρισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επεξεργασία προτάσεων πάνω στο συγκεκριμένο θέμα.

Η πρόταση συγκοινωνιακού σχεδιασμού και οργάνωσης που ακολουθεί προέκυψε από μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης και λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές αρχές της επιστήμης, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τους εξής στόχους:

α) Βελτίωση των κυκλοφοριακών ροών στο οδικό δίκτυο των παραλιακών οικισμών. Αποτροπή συνθηκών κυκλοφοριακής συμφόρησης και μείωση των σημείων πλέξης της κυκλοφορίας με βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ικανότητας των κόμβων.

β) Αύξηση της οδικής ασφάλειας εντός της περιοχής μελέτης, όπου παρουσιάζονται αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι. Μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων και δημιουργία ασφαλέστερου περιβάλλοντος μετακίνησης για πεζούς και ποδηλάτες.

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του λιμανιού και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις δίνεται παρακάτω:

- Ν. 2696/1999 ΦΕΚ Α΄57 (ΚΟΚ) όπως τροπ. με το Ν. 3542/2007 ΦΕΚ Α΄50.
- [ΠΔ56/2004 - \(ΦΕΚ 47\)](#) Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στην Θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS) '74», που υιοθετήθηκαν στην Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης την 12η Δεκεμβρίου 2002.
- [Κανονισμός \(ΕΚ\) 725/2004](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- [Regulation \(EC\) No 725/2004](#) of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security.
- [Οδηγία 2005/65/ΕΚ](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων.
- [Directive 2005/65/EC](#) of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing port security.
- [Σχέδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Διαγωνισμών ασφαλείας 64 Δημόσιων Λιμένων](#)

ΧΡΗΣΤΕΣ

Οι κυριότερες κατηγορίες χρηστών της υπό μελέτη περιοχής είναι:

- ⇒ Κάτοικοι περιοχής
- ⇒ Καταστηματάρχες - Επαγγελματίες περιοχής
- ⇒ Προσωπικό
- ⇒ Επισκέπτες - Τουρίστες
- ⇒ Επιβάτες από/προς Θάσο
- ⇒ Υπεραστικό ΚΤΕΛ
- ⇒ Βαρέα οχήματα

ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι εργασίες οι οποίες θα γίνουν στα πλαίσια του παρόντος έργου παρουσιάζονται στη συνέχεια:

Συντήρηση και ανακατασκευή τμημάτων χωματόδρομου: Οι εργασίες αφορούν σε διάσπαρτα οδικά τμήματα εντός των οικισμών Λιμεναρίων και Σκάλας Παναγίας. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται για:

- 1 τμήμα εντός των Λιμεναρίων διαστάσεων:
 - 220.00 μ. χ 6.00 μ. και
- 1 τμήμα εντός της Σκάλας Παναγίας διαστάσεων:
 - 100.00 μ. χ 6.00 μ..

Σε πρώτο στάδιο θα αφαιρεθεί η υφιστάμενη οδοστρωσία για όλη την περιοχή μελέτης, η οποία αποτελείται από χώμα και τσιμέντο, για βάθος 0.10 μ. κάτω από την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η προηγούμενη εκσκαφή θα εξασφαλίσει την εξυγίανση-

εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου. Θα ακολουθήσει η κατασκευή βάσης πάχους 0.10 μ.. Εν συνεχεία, θα διαστρωθεί η ασφαλική προεπάλειψη σε όλη την επιφάνεια του υπό εξέταση οδικού τμήματος, η οποία προηγείται της τελικής ασφαλτόστρωσης που θα πραγματοποιηθεί με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας πάχους 0.05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Συντήρηση και ανακατασκευή ασφαλτόστρωτων τμημάτων: Οι εργασίες αφορούν σε διάσπαρτα οδικά τμήματα εντός του οικισμού Σκάλας Ποταμιάς. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται για:

➤ 3 διαφορετικά τμήματα εντός της Σκάλας Ποταμιάς διαστάσεων:

- 220.00 μ. χ 6.00 μ.,
- 100.00 μ. χ 6.00 μ. και
- 100.00 μ. χ 6.00 μ..

Σε πρώτο στάδιο θα πραγματοποιηθεί απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος με χρήση φρέζας σε βάθος 0.10 μ. κάτω από την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η προηγούμενη εκσκαφή θα εξασφαλίσει την εξυγίανση-εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου. Εν συνεχεία, θα εφαρμοστεί συγκολλητική επάλειψη σε όλη την επιφάνεια του υπό εξέταση οδικού τμήματος, η οποία προηγείται της τελικής ασφαλτόστρωσης που θα πραγματοποιηθεί με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας πάχους 0.05 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές, το Περιγραφικό Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας και τις εντολές της Επιβλέψεως. Κατά τη διάρκεια των εργασιών προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, καθώς και στηθαίων ασφαλείας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα γίνει αποκατάσταση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια οδό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 198.000,00€ (ευρώ) με το Φ.Π.Α. και θα χρηματοδοτηθεί από έσοδα του Δήμου Θάσου.

Θάσος, Ιούλιος 2017

Η Συντάξασα

Αργυρού Δήμητρα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.Γ'