

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΙΘ. 2015/17
(2^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ)**

**ΕΡΓΟ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Euro: 474.796,00 (με το ΦΠΑ)

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : Τζίνης Παντελής
 Μηχ/κος Παραγωγής και
 Διοίκησης

Θάσος 27/11/2017

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. Περίληψη Διακήρυξης**
- 2. Διακήρυξη**
- 3. Τεχνική Έκθεση**
- 4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 5. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 6. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ”

Ο Δήμαρχος Θάσου, προκηρύσσει διεθνή ηλεκτρονικό ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, που συμφωνεί με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της σχετικής Διακήρυξης και μελέτης, σύμφωνα με τις εξής βασικές διατάξεις:

- Του Π. Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.

- Τις διατάξεις του Ν 4412/2016

- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α’/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

για την ανακήρυξη προμηθευτών για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ».

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την , ημέρα και ώρα

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί ή ενώσεις προμηθευτών που ασκούν το ανάλογο επάγγελμα στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ε.Ε.

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα υποβάλλουν προσφορά στην Ελληνική γλώσσα.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται στα 382.900,00 € πλέον Φ. Π. Α. 24% ήτοι σύνολο με Φ.Π.Α. 474.796,00 €, θα χρηματοδοτηθεί δε από ίδιες πιστώσεις των οικονομικών ετών 2017 και 2018 του Δήμου Θάσου.

Με την αριθμ. /2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου, εγκρίθηκε η μελέτη της προμήθειας που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Θάσου, καθορίσθηκε ο τρόπος εκτέλεσης της, καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης.

Η προμήθεια είναι ενταγμένη στους κάτωθι Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου Θάσου.

Κ.Α.	Περιγραφή είδους	CPV	Ποσό δαπάνης €
20.7131.0004, ΑΑΥ 224/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	34142100-5	25.000,00
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3	34144512-0	80.000,00 (Το υπόλοιπο ποσό θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Θάσου έτους 2018)
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ 2- 4m3	34144512-0	
30.7131.0004, ΑΑΥ 217/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ	34223000-6	20.000,00

30.7131.0005, ΑΑΥ 218/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	34223000-6	17.000,00
30.7131.0006, ΑΑΥ 219/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ	34144400-2	25.000,00
30.7132.0003, ΑΑΥ 220/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ	34142000-4	25.000,00
30.7132.0004, ΑΑΥ 221/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn	34136000-9	14.000,00
30.7132.0005, ΑΑΥ 222/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ)	34142100-5	25.000,00
70.7132.0004	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4)	34140000-0	12.500,00

Η εγγύηση για την συμμετοχή στον διαγωνισμό, ορίζεται στο 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, προ ΦΠΑ, δηλαδή 7.658,00 €. Όταν η προσφορά αφορά μέρος των προς προμήθεια ειδών, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που η εγγύηση καλύπτει το προαναφερόμενο ποσοστό 2% όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης αλλά επί του μέρους του που αντιστοιχεί στο μέρος των προς προμήθεια ειδών που προσφέρονται.

Οι δαπάνες δημοσίευσης και τυχόν επανάληψής της θα βαρύνουν τον τελικό μειοδότη.

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.¹ Διευκρινήσεις δίνονται μέχρι και πέντε (5) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού μόνον μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.² Παράλληλα θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στη Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα λοιπά τεύχη του παρόντος διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Δήμου Θάσου www.thassos.gr.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΑΣΟΥ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΜΜΑΝΟΥΗΛ

¹ Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) :»

² Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) :»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

Τ.Κ. 64004

ΠΛΗΡ Γεωργίτση Π.

ΤΗΛ 2593350153

FAX 2593022104

E-mail: dimosthassou@hotmail.com

ΘΑΣΟΣ

ΑΡΙΘ ΠΡΩΤ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων έργου και απορριμματοφόρων Δήμου Θάσου

Ο Δήμαρχος Θάσου διακηρύσσει ανοιχτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 για την προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων έργου και απορριμματοφόρων Δήμου Θάσου.

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΘΑΣΟΣ ΘΑΣΟΥ
Πόλη	ΘΑΣΟΣ
Ταχυδρομικός Κωδικός	64004
Χώρα ³	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS ⁴	EL515
Τηλέφωνο	2593350100
Φαξ	2593022104
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	dimosthassou@hotmail.com
Αρμόδιος για πληροφορίες ⁵	Γεωργίτση Παναγιώτα
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.thassos.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) ⁶	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ⁷ Δήμος και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση Υποτομέας ΟΤΑ ⁸.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.⁹

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η παροχή γενικών δημόσιων υπηρεσιών.

Στοιχεία Επικοινωνίας¹⁰

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.¹¹

β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από :

τη διεύθυνση www.thassos.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

³ Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

⁴ Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

⁵ Συμπληρώνεται το όνομα, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπικού μηχανήματος (FAX), η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, καθώς και ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας αυτής, άρθρο 53 παρ. 2 περ. γ του ν. 4412/2016

⁶ Εφόσον υπάρχει και για συμβάσεις άνω των ορίων

⁷ Αναφέρεται το είδος της Α.Α., πχ Υπουργείο, Περιφέρεια, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Νοσοκομείο, Δήμος, ΑΕ του Δημοσίου κλπ και αν αποτελεί "κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)" ή "μη κεντρική αναθέτουσα αρχή" κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

⁸ Αναφέρεται σε ποια υποδιάρθρωση του δημόσιου τομέα ανήκει η Α.Α.: α) Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης, Υποτομέας ΟΤΑ, Υποτομέας ΟΚΑ) ή β) Δημόσιος Τομέας (Πλην Γενικής Κυβέρνησης) κατά τις υποδιαίρεσεις του άρθρου 14 του ν. 4270/14.

⁹ Επιλέγεται η κύρια δραστηριότητα της Α.Α., βλέπε και Παράρτημα II (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα I, παρ. 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296). α) Γενικές δημόσιες υπηρεσίες β) Άμυνα, γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια, δ) Περιβάλλον, ε) Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις, στ) Υγεία, ζ) Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας, η) Κοινωνική προστασία, θ) Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία, ι) Εκπαίδευση, ια) Τυχόν άλλη δραστηριότητα.

¹⁰ Επιλέγονται και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα εδάφια, πρβλ άρθρα 22 και 67 ν. 4412/16

¹¹ Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) :»

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης¹²

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Θάσου. Η δαπάνη για την εν σύμβαση βαρύνει τις με

Κ.Α.	Περιγραφή είδους	CPV	Ποσό δαπάνης €
20.7131.0004, ΑΑΥ 224/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	34142100-5	25.000,00
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3	34144512-0	80.000,00 (Το υπόλοιπο ποσό θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Θάσου έτους 2018)
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ 2- 4m3	34144512-0	
30.7131.0004, ΑΑΥ 217/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ	34223000-6	20.000,00
30.7131.0005, ΑΑΥ 218/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	34223000-6	17.000,00
30.7131.0006, ΑΑΥ 219/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ	34144400-2	25.000,00
30.7132.0003, ΑΑΥ 220/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4X4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ	34142000-4	25.000,00
30.7132.0004, ΑΑΥ 221/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn	34136000-9	14.000,00
30.7132.0005, ΑΑΥ 222/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ)	34142100-5	25.000,00
70.7132.0004	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4X4)	34140000-0	12.500,00

σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 του Δήμου Θάσου¹³

¹² Άρθρο 53 παρ. 2 εδ. ζ ν. 4412/2016

¹³ Αναφέρονται τα στοιχεία του Φορέα, της Συλλογικής Απόφασης και του Κωδικού Αριθμού Εξόδων τους οποίους βαρύνει η πίστωση για την χρηματοδότηση της σύμβασης

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων έργου και απορριματοφόρων για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Θάσου, ως κάτωθι:

Ένα (1) μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες επισκευής και συντήρησης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού.

Δύο (2) μεταχειρισμένα απορριματοφόρα με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 12 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 6 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας από 2-4 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένας (1) μεταχειρισμένος τράκτορας ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κίνηση της πλατφόρμας μεταφοράς μηχανημάτων έργου.

Μία (1) μεταχειρισμένη πλατφόρμα μεταφοράς Μ.Ε. (μηχανημάτων έργου) η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Πολιτικής Προστασίας.

Ένας (1) μεταχειρισμένος οδοστρωτήρας ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τη συντήρηση αγροτικών και δημοτικών οδών καθώς και για την κατασκευή έργων με ίδια μέσα.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό ανατρεπόμενο 4X4 με γερανό το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό ανοικτό μικτού βάρους μέχρι 4 tn το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών και προσωπικού στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό, τετραζονικό, με ανατρεπόμενη καρότσα το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό, 4X4, μη ανατρεπόμενο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας.

Τα οχήματα θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Όλα τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν με όλα τα πιστοποιητικά ISO, CE του κατασκευαστή, πιστοποίηση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης για τους μηχανισμούς που προβλέπεται (π.χ. ανυψωτικοί μηχανισμοί) καθώς και ΚΤΕΟ σε ισχύ για όσα οχήματα προβλέπεται να το διαθέτουν.

Για την τελική παραλαβή όλων των οχημάτων απαραίτητη προϋπόθεση είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των προβλεπόμενων αδειών κυκλοφορίας και χρήσης των οχημάτων. Σε περίπτωση που δεν εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες τα οχήματα δεν θα παραλαμβάνονται.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι και οι προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : (Βλέπε ανωτέρω πίνακα)

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα¹⁴:

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εκτιμώμενης αξίας 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ 4.800,00€.

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m³ (2 ΤΕΜ.), εκτιμώμενης αξίας 128.000,00€ πλέον ΦΠΑ 30.720,00€.

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m³, εκτιμώμενης αξίας 56.000,00€ πλέον ΦΠΑ 13.440,00€.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m³, εκτιμώμενης αξίας 44.000,00€ πλέον ΦΠΑ 10.560,00€.

ΤΜΗΜΑ 5 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2-4m³, εκτιμώμενης αξίας 24.000,00€ πλέον ΦΠΑ 5.760,00€.

ΤΜΗΜΑ 6 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ, εκτιμώμενης αξίας 16.000,00€ πλέον ΦΠΑ 3.840,00€.

ΤΜΗΜΑ 7 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε., εκτιμώμενης αξίας 13.700,00€ πλέον ΦΠΑ 3.288,00€.

ΤΜΗΜΑ 8 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ, εκτιμώμενης αξίας 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ 4.800,00€.

ΤΜΗΜΑ 9 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, εκτιμώμενης αξίας 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ 4.800,00€.

ΤΜΗΜΑ 10 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn, εκτιμώμενης αξίας 11.200,00€ πλέον ΦΠΑ 2.688,00€.

ΤΜΗΜΑ 11 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ), εκτιμώμενης αξίας 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ 4.800,00€.

ΤΜΗΜΑ 12 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4), εκτιμώμενης αξίας 10.000,00€ πλέον ΦΠΑ 2.400,00€.

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα ανεξαρτήτως αριθμού ή για όλα τα τμήματα¹⁵

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε 12¹⁶.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 474.796,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 382.900,00€ ΦΠΑ : 91.896,00€).

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με διεθνή ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στην Τεχνική Έκθεση καθώς και στη Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει¹⁷ της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής.

¹⁴ Πρβλ άρθρο 59 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Επίσης αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα, στοιχείο που περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης (Πχ Παράρτημα .. ή άλλο περιγραφικό έγγραφο) ή στην ειδική έκθεση του άρθρου 341 ν. 4412/2016.

¹⁵ Η Α.Α. συμπληρώνει για πόσα τμήματα ένας οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλλει προσφορά (για ένα, περισσότερα και πόσα συγκεκριμένα ή για όλα τα τμήματα)

¹⁶ Συμπληρώνεται εφόσον το επιλέξει η Α.Α στην περίπτωση που επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς για περισσότερα ή όλα τμήματα

¹⁷ Άρθρο 86 ν.4412/2016

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως¹⁸:

του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*

του ν. 4314/2014 (Α' 265)¹⁹, *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»*,

του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*

του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»*,²⁰

του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,

του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,²¹

του ν. 3469/2006 (Α' 131) *“Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις”*²²,

του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) *«Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»*²³, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα *“Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”*, καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού

¹⁸ Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.

¹⁹ Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

²⁰ Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

²¹ Σύμφωνα με τα άρθρα 379 παρ. 12, 377 παρ. 1 περ. 35, του ν. 4412/2016, ο ν. 3548/2007 καταργείται την 1η Ιανουαρίου 2021

²² Σύμφωνα με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 37 και 376 παρ. 4 του ν. 4412/2016 εξακολουθεί να ισχύει η δημοσίευση των προκηρύξεων στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 38 του ως άνω νόμου

²³ Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»²⁴

της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)",²⁵

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Την αριθ. 32/2017 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Θάσου περί έγκρισης εκτέλεσης της προμήθειας, έγκρισης της δαπάνης για την εκτέλεση της προμήθειας και ψήφιση της σχετικής πίστωσης σε βάρος προϋπολογισμού του Δήμου Θάσου οικ. Έτους 2017.

Την αριθ. /2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου περί έγκρισης της αριθ. 2015/2017 μελέτης της προμήθειας, των όρων διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης.

Την αριθ. 6/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου περί ορισμού επιτροπής διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγηση προσφορών προμηθειών και εργασιών.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η, ημέρα και ώρα²⁶

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την, ημέρα και ώρα²⁷

²⁴ Η εν λόγω απόφαση ισχύει έως την έκδοση σχετικής απόφασης κατόπιν εξουσιοδότησης του άρθρου 38 παρ. 6 του ν. 4412/2016 (Πρβλ Αιτιολογική Έκθεση του εν λόγω νόμου, σ. 75)

²⁵ Η εν λόγω απόφαση ισχύει έως την έκδοση σχετικής απόφασης κατόπιν εξουσιοδότησης του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 και στο μέτρο που δεν αντίκειται στις διατάξεις του νόμου αυτού και αφορά σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης των 60.000€ χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ, για τις οποίες εφαρμόζονται ηλεκτρονικές διαδικασίες. Βλ. Αιτιολογική Έκθεση του ν. 4412/2016, σ. 75

²⁶ Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται : α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου

²⁷ Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται : α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης²⁸

Προκήρυξη²⁹ της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο³⁰

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)³¹.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.³² : <http://www.promitheus.gov.gr>.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο^{33 34 35}, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

Δύο οικονομικές εφημερίδες

Δύο ημερήσιες νομαρχιακές εφημερίδες

Μία εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα

Μία εβδομαδιαία νομαρχιακή εφημερίδα

Στο ΦΕΚ

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.thassos.gr

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο ή τους αναδόχους που θα προκύψουν.

²⁸ Για δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων

²⁹ Άρθρο 65 παρ. 1 του ν. 4412/2016 : Η προκήρυξη περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Παράρτημα V του Προσαρτήματος Α' υπό τη μορφή τυποποιημένου εντύπου (έντυπο 2 Παραρτήματος II : Προκήρυξη Σύμβασης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L296/1))

³⁰ Άρθρο 66 Ν. 4412/2016. Η παρούσα διακήρυξη και οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 65 του ν. 4412/2016. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι Α.Α. δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/ γνωστοποίησης

³¹ Σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 66 του Ν. 4412/2016 και την ΚΥΑ Π1/2380/2012 (Β 3400). Από την έκδοση της απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 38 θα δημοσιεύεται στο ΚΗΜΔΗΣ και η προκήρυξη της σύμβασης, άρθρο 379§3 του Ν.4412/2016.

³² Άρθρο 36 του ν. 4412/2016

³³ Συνεχίζει η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε δύο οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007 / άρθρο 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. μέχρι και την 31/12/2017, οπότε και καταργείται, πρβλ άρθρο 377§1 περίπτ. (59 και 82) και άρθρο 379 §10 ν. 4412/2016

³⁴ Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε μία τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007/άρθρο 5 του ΕΚΠΟΤΑ, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται, βλέπε άρθρο 377§1 περίπτ (59 και 82) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016

³⁵ Η δημοσίευση σε νομαρχιακές και τοπικές εφημερίδες του Ν.3548/2007, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται, βλέπε άρθρο 377§1 περίπτ (35) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους³⁶

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ'όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

³⁶ Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης³⁷ είναι τα ακόλουθα:

- Η παρούσα Διακήρυξη και τα τεύχη δημοπράτησης που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής ήτοι:
 - 1) Τεχνικές Προδιαγραφές
 - 2) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
 - 3) Συγγραφή Υποχρεώσεων
 - 4) Έντυπο Προσφοράς
- Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]³⁸

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος³⁹.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο⁴⁰. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

³⁷ Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη στην οποία αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

³⁸ Για συμβάσεις άνω των ορίων

³⁹ Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφότυποι περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

⁴⁰ Πρβλ την με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών⁴¹.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.⁴²

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.⁴³

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188).⁴⁴

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οποιουδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Επίσης τα απαιτούμενα από την παρούσα πιστοποιητικά ποιότητας μπορούν να κατατίθενται εκτός της Ελληνικής και σε άλλη γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα⁴⁵.

⁴¹ Άρθρο 67, παρ.2 του ν. 4412/2016: Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, η Α.Α. παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών. Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, όπως αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 27 και στην παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία αυτή ανέρχεται σε τέσσερις (4) ημέρες. Πρβλ και άρθρο 60 παρ. 3 του ίδιου νόμου

⁴² Άρθρο 53, παρ.3 του ν. 4412/2016: Τα έγγραφα της σύμβασης (όπως περιγράφονται στην παρ. 2.1.1) συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

⁴³ Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016

⁴⁴ Άρθρο 80, παρ.10 του ν. 4412/2016

⁴⁵ Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

2.1.5 Εγγυήσεις⁴⁶

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.⁴⁷

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή⁴⁸ για την υποβολή προσφοράς⁴⁹.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.⁵⁰

⁴⁶ Πρβλ. παρ.3, 4 και 5 άρθρου 72 ν. 4412/2016

⁴⁷ Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Α.Α. επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης

⁴⁸ Πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016

⁴⁹ Όπου κρίνεται αναγκαίο, οι Α.Α. μπορούν να διευκρινίζουν στα έγγραφα της σύμβασης τον τρόπο με τον οποίο οι ενώσεις οικονομικών φορέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας κατά τα άρθρα 75, 76 και 77, εφόσον αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους και είναι σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας (πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016)

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής⁵¹

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής⁵², που ανέρχεται στο ποσό των επτά χιλιάδων εξακοσίων πενήντα οκτώ ευρώ (7.658,00 ευρώ)⁵³, ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών στα αντίστοιχα τμήματα ήτοι:

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3 (2 ΤΕΜ.), εγγυητική επιστολή συμμετοχής χιλίων εκατό ευρώ (2.560,00)€.

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (1.120,00)€.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (880,00)€.

ΤΜΗΜΑ 5 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠ'Ο 2-4m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (480,00)€.

ΤΜΗΜΑ 6 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τριακοσίων είκοσι ευρώ (320,00)€.

ΤΜΗΜΑ 7 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε., εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων εβδομήντα τέσσερα ευρώ (274,00)€.

ΤΜΗΜΑ 8 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 9 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4X4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 10 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn, εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων είκοσι τέσσερα ευρώ (224,00)€.

ΤΜΗΜΑ 11 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 12 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4X4), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (200,00)€.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

⁵⁰ Πρβλ. Άρθρο 19 παρ. 4 ν. 4412/2016

⁵¹ Πρβλ παρ. 1 α), 3, 4, 5 του άρθρου 72 του ν.4412/2016

⁵² Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016)

⁵³ Η εγγύηση συμμετοχής δε μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. (περ. α παρ. 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016).

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού⁵⁴

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους⁵⁵ :

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

⁵⁴ Πρβλ άρθρο 73 και 74 ν. 4412/2016

⁵⁵ Πρβλ παρ. 1 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2.2.3.2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους⁵⁶.

2.2.3.3.⁵⁷ α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται⁵⁸ από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού

⁵⁶ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. (Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων) στο τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016

⁵⁷ Επισημαίνεται ότι η πρόβλεψη της παρ. 3 για παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό των παρ. 1 και 2 αποτελεί δυνατότητα της Α.Α. (πρβλ. 73 παρ. 3 του ν. 4412/2016). Σε περίπτωση που δεν επιθυμεί να προβλέψει τη σχετική δυνατότητα η Α.Α. διαγράφεται παράγραφος 3 α ή/και β αντίστοιχα.

⁵⁸ Οι λόγοι της παραγράφου 4 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει έναν, περισσότερους, όλους ή ενδεχομένως και κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του ΤΕΥΔ (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας⁵⁹,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρ. 4, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.6. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4⁶⁰ μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης

⁵⁹ Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

⁶⁰ Όπως προηγούμενη υποσημείωση

σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση⁶¹.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας⁶²

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή Οικονομικό Επιμελητήριο⁶³

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια⁶⁴

-

⁶¹ Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

⁶² Πρβλ άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016

⁶³ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016

⁶⁴ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), σύμφωνα με το άρθρο 2.2.9.1, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη), είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ70ΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα ΙΙΙ, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα⁶⁵

-

-

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης⁶⁶

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.⁶⁷

γ) Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών).

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

-

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως

⁶⁵ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016. Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν απαιτήσεις που να εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Οι Α.Α. μπορεί να απαιτούν ειδικότερα από τους οικονομικούς φορείς, να διαθέτουν ικανοποιητικό επίπεδο εμπειρίας, αποδεικνυόμενο με κατάλληλες συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελεστεί κατά το παρελθόν. Μια Α.Α. μπορεί να θεωρεί ότι ένας οικονομικός φορέας δεν διαθέτει τις απαιτούμενες επαγγελματικές ικανότητες εάν διαπιστώσει ότι αυτός έχει συγκρουόμενα συμφέροντα που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκτέλεση της σύμβασης.

Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. τουλάχιστον συναφείς παραδόσεις τα 3 τελευταία έτη) κατά τρόπο αντικειμενικό, διαφανή χωρίς να εισάγουν διακρίσεις σε βάρος των συμμετεχόντων είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές. Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα IV παρ. 1, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

⁶⁶ Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 82 ν. 4412/2016)

⁶⁷ Πρβλ άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ⁶⁸ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα⁶⁹

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016⁷⁰.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν⁷¹.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά⁷²:

α) απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας σύμφωνα με το οποίο ο προσφέρων έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσο αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

⁶⁸ Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος Ι Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος ΙΙ Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος ΙΙΙ Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος ΙV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

⁶⁹ Πρβ. άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

⁷⁰ Πρβλ άρθρο 104 παρ. 1 ν. 4412/2016

⁷¹ Πρβλ άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

⁷² Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) -

B. 2. Για την απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.⁷³

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

B.3. -

B.4. -

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν

1) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.

2) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.⁷⁴

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των

⁷³ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση.

⁷⁴ Εφόσον η Α.Α. έχει απαιτήσει τη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ή/και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7, τότε μόνο συμπληρώνεται η παρούσα παράγραφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 82 ν. 4412/2016, άλλως διαγράφεται.

καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους⁷⁵ που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. -.⁷⁶

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης⁷⁷

Κριτήριο ανάθεσης⁷⁸ της Σύμβασης⁷⁹ είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής⁸⁰, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)	
K1 Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων και εξοπλισμού σε σχέση με τα ζητούμενα των προδιαγραφών (κυρίως υποδύναμη κινητήρα, μικτό φορτίο, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, αναρτήσεις)	30
K2 Όχημα πλαίσιο: Βασικοί μηχανισμοί, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης,	20

⁷⁵ Πρβλ άρθρο 83 ν. 4412/2016.

⁷⁶ Πρβλ. άρθρο 78 παρ. 1/ 80 παρ. 1 ν. 4412/2016. Η ως άνω δέσμευση θα μπορούσε να προκύπτει από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο

⁷⁷ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

⁷⁸ Τα κριτήρια ανάθεσης θα πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξεων, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ4ΟΞΤΒ-ΜΙΦ)

⁷⁹ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης) παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296).

⁸⁰ Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος. Πρβλ αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016, άρθρο 86, σ. 23 και αιτιολογική σκέψη 92 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ

σύστημα ανάρτησης, σύστημα διεύθυνσης, ανέσεις καμπίνας οδήγησης	
K3 Υπερκατασκευή-μηχανισμοί ανύψωσης-γερανοί: Δυνατότητες (ωφέλιμο φορτίο, όγκος χώρου φόρτωσης, μηχανισμός ανύψωσης, ικανότητα ανύψωσης)	20
K4 Υπερκατασκευή-μηχανισμοί ανύψωσης-γερανοί: Ποιότητα κατασκευής, λειτουργία, διατάξεις ασφαλείας	15
K5 Κατάσταση ελαστικών: κατασκευαστής, ημερομηνία κατασκευής, παλαιότητα	15
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α	100
ΟΜΑΔΑ Β ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, SERVICE κλπ. (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)	
K5 Εφεδρικός εξοπλισμός, όργανα ελέγχου, εξασφάλιση ύπαρξης ανταλλακτικών	20
K6 Εκπαίδευση προσωπικού, επίδειξη λειτουργίας	10
K7 Χρόνος παράδοσης	30
K8 Εγγύηση καλής λειτουργίας	40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β	100
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	100%

Η βαθμολογία δίνεται ως εξής:

Για κάθε φορά βαθμολογούνται τα επί μέρους στοιχεία των ομάδων. Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας καθορίζεται σε 100 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι βαθμούς 120 στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 80 βαθμούς στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει ήδη κριθεί ως αποδεκτή.

Ο Συνολικός Βαθμός Αξιολόγησης κάθε προσφοράς είναι:

$S.B.A. = (70\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Α ΟΜΑΔΑΣ}) + (30\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Β ΟΜΑΔΑΣ})$

Ο μειοδότης θα προκύψει μετά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών και θα είναι ο διαγωνιζόμενος που προσφέρει την μικρότερη συγκριτική τιμή:

$(\text{ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ}) / (S.B.A.)$

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών⁸¹

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς⁸².

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η Τελική βαθμολογία κάθε τεχνικής προσφοράς είναι:

$S.B.A. = (70\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Α ΟΜΑΔΑΣ}) + (30\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Β ΟΜΑΔΑΣ})$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Βαθμολογία}}$$

⁸¹ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 11, 13 και 16 ν. 4412/2016

⁸² Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

(ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ) / (Σ.Β.Α.)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

2.3.3 Ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί⁸³

-

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στη Διακήρυξη, για το σύνολο ή επιμέρους τμήμα της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ψηφιακά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής⁸⁴.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

Χρόνος και τρόπος υποβολής Προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β – 21.10.13) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)»^{85 86}.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής του άρθρου 3 παρ. 3.2 έως 3.4 της Υπουργικής Απόφασης αριθμ. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β – 21.10.13) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)»

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 6 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της⁸⁷.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

⁸³ Πρβλ άρθρο 34 ν. 4412/2016 και Παράρτημα VI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016.

⁸⁴ Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016

⁸⁵ Η εν λόγω Υπουργική Απόφαση εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων των παρ. 5 του άρθρου 36 και της παρ. 6 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016

⁸⁶ Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ'επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016)

⁸⁷ Πρβλ άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα⁸⁸, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ψηφιακά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν ορατή μη κρυπτογραφημένη ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας⁸⁹.

⁸⁸ Πρβλ άρθρο 11, παρ. 1.11 της ως άνω υπουργικής απόφασης

⁸⁹ Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν⁹⁰:

- α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016,
- β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,
- γ) Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης),
- δ) Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),
- ε) Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Στην Τεχνική προσφορά θα δίνονται απαραίτητα:

- α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.
- β) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.⁹¹
- γ) Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών.

δ) τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου κάθε οχήματος:

1. Τύπος πλαισίου.
2. Έτος κατασκευής.

Διαστάσεις του κάθε οχήματος:

1. Μέγιστο πλάτος, μήκος, ύψος οχήματος μετρούμενο μεταξύ των εξεχόντων σημείων του.
2. Απόσταση μεταξύ των αξόνων των εμπρόσθιων και των οπίσθιων τροχών (μεταξόνιο).
3. Η ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, ήτοι η ακτίνα κύκλου που διαγράφει η ακμή του οχήματος που βρίσκεται στο εξώτερο μέρος της στροφής.

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος για κάθε όχημα:

1. Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.

⁹⁰ Βλ. άρθρο 93 περ. α του ν. 4412/2016

⁹¹ Πρβλ άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

2. Καθαρό ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου.

Στοιχεία κινητήρα:

1. Κατασκευαστής του κινητήρα.
2. Τύπος κινητήρα του οχήματος.
3. Μέγιστη ισχύς που αποδίδεται στον άξονα σε HP και SAE αντίστοιχος αριθμός στροφών για το όχημα.
4. Μέγιστη ροπή στρέψης και αντίστοιχος αριθμός στροφών για το όχημα.
5. Κατανάλωση καυσίμων ανά χιλιόμετρο κλειστής διαδρομής για το όχημα.
6. Στοιχεία εκπομπών ρύπων (οποσδήποτε CO₂ σε gr/km).
7. Χρησιμοποιούμενα λάδια για διάφορες συνθήκες περιβάλλοντος από 0 °C ως 50 °C.

Στοιχεία Υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού-γερανού

1. Στοιχεία καρότσας.
2. Σύστημα σταθεροποίησης.
3. Στοιχεία ανυψωτικού μηχανισμού.
4. Καλάθι εργασίας.
5. Στοιχεία υδραυλικού συστήματος
6. Στοιχεία γερανού

Στοιχεία ελαστικών:

1. Κατασκευαστής
2. Ημερομηνία κατασκευής
3. Κατάσταση ελαστικών
4. Φωτογραφίες

Διάφορα στοιχεία και πληροφορίες:

1. Φωτογραφίες οχήματος.
2. Θάλαμος οδήγησης (με φωτογραφίες).
3. Ηλεκτρική εγκατάσταση.
4. Σύστημα εκκίνησης .
5. Συσσωρευτής (τάση , χωρητικότητα , αριθμός πλακών).
6. Κιβώτιο ταχυτήτων και σχέσεις μετάδοσης.
7. Σύστημα πέδησης – ABS.
8. Τιμόνι.
9. Μέγιστη ταχύτητα σε km/h σε οριζόντιο ασφαλτοστρωμένο έδαφος.
10. Χρόνος επιτάχυνσης 0 – 100 km/h.

Σχέδια–Κατάλογοι–Έντυπα–Φωτογραφίες

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα προαναφερόμενα ενδεικτικά έντυπα και σχέδια:

1. Περιγραφικού καταλόγου του κατασκευαστή του κάθε οχήματος.
2. Σχέδια σε κλίμακα όπου και φαίνονται οι κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

3. Σχέδια , σκαριφήματα , φωτογραφίες και λοιπά έντυπα για κάθε επί μέρους σύστημα που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Ι).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σύμφωνα με τις οδηγίες που είναι αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο οδηγίες- ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης “Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)”

http://www.promitheus.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Page226.jspx?_afLoop=3486624636403629#%40%3F_afLoop%3D3486624636403629%26_adf.ctrl-state%3Dcoa43tonq_61

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα^{92 93}.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν⁹⁴.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, όπως ορίζεται στο *υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς*, το οποίο περιλαμβάνεται στην παρούσα.

Α. Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.⁹⁵

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης⁹⁶.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη

⁹² Πρβλ άρθρο 94 παρ. 4 του ν. 4412/2016

⁹³ Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

⁹⁴ Βλ. άρθρο 58 του ν. 4412/2016

⁹⁵ Πρβλ παρ. 5 περ. α’ του άρθρου 95 του ν. 4412/2016. Εδώ θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια η σχετική μονάδα π.χ. ανθρωποώρες κ.α.

⁹⁶ Βλ παρ. 5 περ. α’ του άρθρου 95 του ν. 4412/2016

της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή⁹⁷ στην παρούσα διακήρυξη.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών⁹⁸

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 6 μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών⁹⁹

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα,¹⁰⁰

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές,

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

⁹⁷ Βλ παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 4412/2016

⁹⁸ Πρβλ άρθρο 97 ν. 4412/2016

⁹⁹ Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

¹⁰⁰ Πρβλ άρθρα 92 έως 97, το άρθρο 100 καθώς και τα άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών¹⁰¹

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την και ώρα
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου¹⁰².

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α και β στάδια μπορεί να γίνονται και ενιαία.

γ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά τηρούνται από την αναθέτουσα αρχή μέχρι την οριστική επίλυση τυχόν διαφορών που προκύψουν από την ως άνω διαδικασία σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των

¹⁰¹ Βλ. ιδίως παρ. 6 του άρθρου 100 και Αριθμ. Π1/2390/16.10.2013 Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (Β' 2677).

¹⁰² Πρβλ και το άρθρο 72 παρ. 5 του ν. 4412/2016 "Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους"

προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή¹⁰³ απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται¹⁰⁴ στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής (Οικονομική Επιτροπή), η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες μέσω του ΕΣΗΔΗΣ¹⁰⁵.

Κατά των ανωτέρω αποφάσεων χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με την παρούσα.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης¹⁰⁶ - Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας, δέκα (10) ημερών¹⁰⁷ από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

¹⁰³ Βλ. άρθρο 221 παρ. 1 του ν. 4412/2016

¹⁰⁴ Βλ. άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016

¹⁰⁵ Βλ. παρ. 4 του άρθρου 100 και πρβλ άρθρο 70 του ν. 4412/2016

¹⁰⁶ Βλ. άρθρο 103 του ν. 4412/2016

¹⁰⁷ Δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών (παραγρ. 1, του ως άνω άρθρου 103 του ν. 4412/2016). Η εν λόγω προθεσμία αποσκοπεί στην υποβολή από τον προσωρινό ανάδοχο επίκαιρων αποδεικτικών μέσων' η Α.Α. δύναται, αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοση των δικαιολογητικών δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος τους, να θέσει με τη διακήρυξη συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, σε σχέση με την ημερομηνία της πρόσκλησης, εντός του οποίου θα πρέπει να εκδίδονται πχ. ενός μηνός

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με την παρούσα,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του¹⁰⁸.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής (Οικονομική Επιτροπή) για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,
- γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

¹⁰⁸ Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

[3.4] Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία [Συμβάσεις άνω των ορίων]

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής¹⁰⁹ η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης¹¹⁰.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά¹¹¹ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών¹¹².

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με

¹⁰⁹ Πρβλ. άρθρο 360 του ν. 4412/2016

¹¹⁰ Πρβλ. άρθρο 361 του ν. 4412/2016

¹¹¹ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

¹¹² Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”.

απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής¹¹³.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ¹¹⁴.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά¹¹⁵.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

¹¹³ Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016

¹¹⁴ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

¹¹⁵ Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρούσα και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενο της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.¹¹⁶

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεδμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

-

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου^{117 118}

¹¹⁶ Εδάφιο πέμπτο περίπτωσης (β) παραγράφου 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης¹¹⁹

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

¹¹⁷ Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016

¹¹⁸ Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).

¹¹⁹ βλ. Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων δηλαδή δύναται να καταβάλλεται το 100% της αξίας του κάθε τμήματος που θα παραλαμβάνεται οριστικά από την Αναθέτουσα Αρχή. Οριστική Παραλαβή ενός ή περισσότερων οχημάτων νοείται μόνον κατά την παραλαβή του οχήματος με όλα τα νομιμοποιητικά του έγγραφα (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, έγκριση τύπου, πιστοποιητικό ανυψωτικών μηχανισμών κλ.π.).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος¹²⁰ από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παρούσα.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο¹²¹ 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα

¹²⁰ Άρθρο 203 του ν. 4412/2016

¹²¹ Άρθρο 207 του ν. 4412/2016

στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων¹²²

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων της διακήρυξης, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

¹²² Άρθρο 205 του ν. 4412/2016

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16¹²³ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- **Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων**
- **Μακροσκοπικός έλεγχος**
- **Μηχανική εξέταση**
- **Πρακτική δοκιμασία**
- **Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής**
- **Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος θάσους υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.**

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

¹²³ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: “ Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή τους. Τα πρωτόκολλα εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.¹²⁴

6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

-

6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

-

6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας¹²⁵

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, για όλα τα οχήματα, ορίζεται σε ένα (1) έτος τουλάχιστον. Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά που θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα,

¹²⁴ Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.

¹²⁵ Άρθρο 215 του ν. 4412/2016

λαμπτήρες, κλ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες. Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Υπηρεσία που λειτουργεί τα οχήματα, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στην παρούσα.

6.7 Αναπροσαρμογή τιμής¹²⁶

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΑΣΟΥ

ΧΑΤΖΗΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΩΝ/ΝΟΣ

¹²⁶ Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2015/17 (2 ^η Τροποποίηση)	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ»
---	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ».

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων έργου και απορριμματοφόρων για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Θάσου, ως κάτωθι:

Ένα (1) μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες επισκευής και συντήρησης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού.

Δύο (2) μεταχειρισμένα απορριμματοφόρα με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριμματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 12 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριμματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 6 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένα (1) μεταχειρισμένο απορριμματοφόρο με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας από 2-4 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Ένας (1) μεταχειρισμένος τράκτορας ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κίνηση της πλατφόρμας μεταφοράς μηχανημάτων έργου.

Μία (1) μεταχειρισμένη πλατφόρμα μεταφοράς Μ.Ε. (μηχανημάτων έργου) η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Πολιτικής Προστασίας.

Ένας (1) μεταχειρισμένος οδοστρωτήρας ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τη συντήρηση αγροτικών και δημοτικών οδών καθώς και για την κατασκευή έργων με ίδια μέσα.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό ανατρεπόμενο 4X4 με γερανό το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό ανοικτό μικτού βάρους μέχρι 4 tn το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών και προσωπικού στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό, τετραζονικό, με ανατρεπόμενη καρότσα το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας, για μεταφορά υλικών στον τόπο κατασκευής των έργων.

Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό, 4X4, μη ανατρεπόμενο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας.

Τα οχήματα θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με πυροσβεστήρα 6 κιλών που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης, πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Όλα τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν με όλα τα πιστοποιητικά ISO, CE του κατασκευαστή, πιστοποίηση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης για τους μηχανισμούς που προβλέπεται (π.χ. ανυψωτικοί μηχανισμοί) καθώς και ΚΤΕΟ σε ισχύ για όσα οχήματα προβλέπεται να το διαθέτουν.

Για την τελική παραλαβή όλων των οχημάτων απαραίτητη προϋπόθεση είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των προβλεπόμενων αδειών κυκλοφορίας και χρήσης των οχημάτων. Σε περίπτωση που δεν εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες τα οχήματα δεν θα παραλαμβάνονται. Οι άδειες θα εκδοθούν με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι της διακήρυξης και οι προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : (Βλέπε ανωτέρω πίνακα)

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα¹²⁷:

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3 (2 ΤΕΜ.), εγγυητική επιστολή συμμετοχής χιλίων εκατό ευρώ (2.560,00)€.

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (1.120,00)€.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (880,00)€.

ΤΜΗΜΑ 5 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠ'Ο 2-4m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (480,00)€.

ΤΜΗΜΑ 6 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τριακοσίων είκοσι ευρώ (320,00)€.

ΤΜΗΜΑ 7 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε., εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων εβδομήντα τέσσερα ευρώ (274,00)€.

ΤΜΗΜΑ 8 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 9 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4X4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 10 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn, εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων είκοσι τέσσερα ευρώ (224,00)€.

ΤΜΗΜΑ 11 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 12 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4X4), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (200,00)€.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 474.796,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 382.900,00€ ΦΠΑ : 91.896,00€).

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με διεθνή ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στην Τεχνική Έκθεση καθώς και στη Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει¹²⁸ της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

¹²⁷ Πρβλ άρθρο 59 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να αποφασίζουν να αναθέτουν μια σύμβαση υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων και μπορούν να προσδιορίζουν το μέγεθος και το αντικείμενο των τμημάτων αυτών. Επίσης αναφέρουν τους βασικούς λόγους της απόφασής τους να μην διαιρέσουν μία σύμβαση σε τμήματα, στοιχείο που περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης (Πχ Παράρτημα .. ή άλλο περιγραφικό έγγραφο) ή στην ειδική έκθεση του άρθρου 341 ν. 4412/2016.

Η ανωτέρω προμήθεια είναι ενταγμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου Θάσου ως εξής:

Κ.Α.	Περιγραφή είδους	CPV	Ποσό δαπάνης €
20.7131.0004, ΑΑΥ 224/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	34142100-5	25.000,00
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3	34144512-0	80.000,00 (Το υπόλοιπο ποσό θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Θάσου έτους 2018)
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3	34144512-0	
20.7132.0004, ΑΑΥ 342/9-11- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ 2- 4m3	34144512-0	
30.7131.0004, ΑΑΥ 217/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ	34223000-6	20.000,00
30.7131.0005, ΑΑΥ 218/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	34223000-6	17.000,00
30.7131.0006, ΑΑΥ 219/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ	34144400-2	25.000,00
30.7132.0003, ΑΑΥ 220/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4X4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ	34142000-4	25.000,00
30.7132.0004, ΑΑΥ 221/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn	34136000-9	14.000,00
30.7132.0005, ΑΑΥ 222/18-5- 2017	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ)	34142100-5	25.000,00
70.7132.0004	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4X4)	34140000-0	12.500,00

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 27/11/17
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α

Θάσος 27/11/2017
Ο Συντάξας

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε.

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΑ	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ	ΠΟΣ- ΤΗΤΑ	ΚΑ	CPV	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ.	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ	1	20.7131.0004	34142100-5	20.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m ³	ΤΕΜ	2	20.7132.0004	34144512-0	64.000,00	128.000,00	30.720,00	158.720,00
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m ³	ΤΕΜ	1	20.7132.0004	34144512-0	56.000,00	56.000,00	13.440,00	69.440,00
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m ³	ΤΕΜ	1	20.7132.0004	34144512-0	44.000,00	44.000,00	10.560,00	54.560,00
5	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ 2-4m ³	ΤΕΜ	1	20.7132.0004	34144512-0	24.000,00	24.000,00	5.760,00	29.760,00
6	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ	ΤΕΜ	1	30.7131.0004	34223000-6	16.000,00	16.000,00	3.840,00	19.840,00
7	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε.	ΤΕΜ	1	30.7131.0005	34223000-6	13.700,00	13.700,00	3.288,00	16.988,00
8	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ	ΤΕΜ	1	30.7131.0006	34144400-2	20.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
9	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΤΟΥ ΑΝΑΠΤΕΡΙΟΜΕΝΟΥ 4x4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ	ΤΕΜ	1	30.7132.0003	34142000-4	20.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
10	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn	ΤΕΜ	1	30.7132.0004	34136000-9	11.200,00	11.200,00	2.688,00	13.888,00
11	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΠΤΡΟΓΗ (ΠΕΤΡΑΕΟΝΙΚΟ)	ΤΕΜ	1	30.7132.0005	34142000-4	20.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
12	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΤΟ ΜΗ ΑΝΑΠΤΕΡΙΟΜΕΝΟ 4x4)	ΤΕΜ	1	70.7132.0004	34140000-0	10.000,00	10.000,00	2.400,00	12.400,00
ΣΥΝΟΛΟ							382.900,00		
ΦΠΑ 24%								91.896,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ									474.796,00

Γίνεται συνολική απαιτούμενη κάλυψη Τεχνικών εξοπλισμού, χιλιάδες επιπλέον αναγκαίες ευρώ (474.796,00) ΕΥΡΩ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ
Θάσος, 27/11/2017
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Θάσος, 27/11/17
Ο Συνάξας

Τζάνης Παναλής
Μηχλός Παραγωγής και
Διοίκησης Π.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2015/17 (2 ^η Τροποποίηση)	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ»
---	--

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΨΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 14 ΜΕΤΡΩΝ

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο (έτος κατασκευής 2005 ή νεότερο), αυτοκινούμενο, τετράτροχο, με εξάρτηση ανυψωτικού τηλεσκοπικού μηχανισμού, στην άκρη του οποίου θα είναι προσαρτημένο καλάθι εργασίας. Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών ηλεκτρολογικής κυρίως φύσης σε ύψος τουλάχιστον 14 μέτρων (από το έδαφος έως τη βάση του καλαθιού).

Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με ισχυρά αντισκουριακό και ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες χρώμα. Επιπλέον θα φέρει επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου.

Η διεύθυνση και η λειτουργία των εξαρτήσεων του οχήματος θα είναι υδραυλικές.

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος και της υπερκατασκευής θα φέρουν πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Το καλάθι εργασίας με τον μηχανισμό ανύψωσης θα είναι πιστοποιημένο από επισήμως αναγνωρισμένο φορέα – ινστιτούτο για την ηλεκτρική μόνωση έναντι τάσης τουλάχιστον 1000 V καθώς και για την καλή του λειτουργία.

Το μηχανήμα θα διαθέτει κατά την παράδοση έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL του θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο

A) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

B) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 90 HP, υδρόψυκτος. Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 3,4 τόνοι. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου.

Γ) Η φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, το μηχανισμό ανύψωσης εκτεταμένο πλήρως και στη δυσμενέστερη θέση από πλευράς φόρτισης, πρέπει να είναι μικρότερη από την μέγιστη επιτρεπόμενη κατ' άξονα φόρτιση, με βάση την έγκριση τύπου. Επί τούτου, στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται μελέτη υπολογισμού της αναλυτικής κατανομής βαρών στους δύο άξονες και της ροπής ανατροπής, υπογεγραμμένη από κατάλληλης ειδικότητας μηχανικό.

Δ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα καλύπτει πλήρως τις από τη χρήση του οχήματος προκύπτουσες ανάγκες. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και της όλης εν γένει εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Το σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο ορισμένο ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 100 kg. Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση από το δηλωθέν στην τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Ε) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

ΣΤ) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Τόσο στο όχημα όσο και στο καλάθι εργασίας θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας.

Ζ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, καθώς και διάταξη ενεργοποίησης του δυναμολήπτη του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας και φάρο.

Η) Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, ρυθμιζόμενη και θα βρίσκεται αριστερά.

Θ) Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει τέσσερις (4) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο, σε κάθε άξονα του οχήματος. Το όχημα θα φέρει χειρόφρενο και μηχανόφρενο.

ΙΔ) Σε εύκολα προσβάσιμο μέρος του οχήματος, εκτός θαλάμου, θα υπάρχει στεγανό, ασφαλισμένο και σχετικά ευρύχωρο ερμάριο από λαμαρίνα, για την αποθήκευση διαφόρων υλικών, όπως αδιάβροχα, γαλότσες, κώνοι σήμανσης κ.α.

ΙΕ) Στην καρότσα του οχήματος θα υπάρχουν διατάξεις ασφαλούς στερέωσης και πρόσδεσης

κιβωτίων, για τα υλικά του συνεργείου.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2. Υπερκατασκευή

A) Η υπερκατασκευή, γενικά, θα περιλαμβάνει τα εξής:

- i) Την καρότσα
- ii) Το σύστημα σταθεροποίησης.
- iii) Τον ανυψωτικό μηχανισμό.
- iv) Το καλάθι εργασίας.
- v) Το υδραυλικό σύστημα

B) Η καρότσα θα στηρίζεται σε βοηθητικό πλαίσιο και θα αποτελείται από δοκούς και ελάσματα καταλλήλων διαστάσεων, πάχους και αντοχής.

Γ) Το σύστημα σταθεροποίησης θα αποτελείται από τέσσερα (4) εκτεινόμενα υδραυλικά με αρθρωτή σύνδεση με την πλάκα επαφής ποδαρικά (δύο στο εμπρός και δύο στο πίσω μέρος του οχήματος). Θα διασφαλίζουν την μη ανατροπή του οχήματος κατά τη χρήση με την άσκηση πίεσης στο έδαφος. Τα ποδαρικά θα ανεβοκατεβαίνουν υδραυλικά. Επιπλέον, η έκταση των βραχιόνων των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά. Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα εμποδίζει την ανάπτυξη του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας στήριξης. Επίσης το μάζεμα των ποδαρικών, όσο ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι σε ανάπτυξη.

Δ) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι περιστρεφόμενος, συνδυασμού αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου κατασκευασμένος από χάλυβα αρίστης ποιότητας και θα στηρίζεται σε βάση στην καρότσα του οχήματος. Η περιστροφή θα εκτελείται υδραυλικά, μέσω εξοπλισμένου με φρένο περιστροφής υδραυλικού κινητήρα και προς τις δύο κατευθύνσεις και σε γωνία 360°. Η ανύψωση θα εκτελείται επίσης υδραυλικά και η πίεση λειτουργίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 130 bar. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατάλληλος για την ασφαλή ανύψωση δύο (2) ατόμων και των εργαλείων εργασίας συνολικού βάρους τουλάχιστον 200 κιλών. Το μέγιστο ύψος εργασίας που θα επιτυγχάνεται θα είναι άνω των 14 μέτρων. Η μέγιστη ασφαλής οριζόντια μετακίνηση του καλαθιού θα είναι τουλάχιστον 8 μέτρα από την κατακόρυφο της βάσης. Τα κρίσιμα στοιχεία του μηχανισμού θα είναι ευκόλως επιθεωρούμενα. Ο χειρισμός θα γίνεται από δύο χειριστήρια, το ένα στην υπερκατασκευή και το άλλο στο καλάθι. Στη θέση σύμπτυξης ο μηχανισμός δεν θα εξέρχεται από τα πλαίσια της καρότσας και θα είναι στιβαρά ασφαλισμένος.

Ε) Το καλάθι εργασίας θα είναι δύο ατόμων και ενδεικτικών διαστάσεων 1,2 m X 0,8 m X 1 m (μήκος, πλάτος, ύψος). Η κατασκευή του θα είναι στιβαρή, θα είναι πιστοποιημένο για ηλεκτρική μόνωση υπό τάση 1000 V, και θα φέρει (τουλάχιστον) διατάξεις για τη πρόσδεση ζώνης ασφαλείας, ένα ρευματολήπτη 12V, ένα ρευματοδότη 220V με γραμμή τροφοδοσίας από τη καρότσα του οχήματος, πλήρες χειριστήριο, πίνακα ενδείξεων, διακόπτη ασφαλείας που ακινητοποιεί όλο το μηχανισμό (κόκκινο μανιτάρι), μηχανισμό αυτόματης ή επιλεγμένης οριζοντίωσης.

ΣΤ) Η υδραυλική αντλία θα κινείται από το δυναμολήπτη (P. T. O.) του οχήματος και θα παρέχει ικανή ισχύ για την κίνηση των μηχανισμών. Οι σωλήνες πίεσης θα είναι άριστης ποιότητας. Οι θέσεις διέλευσής τους θα αποκλείουν την εμπλοκή με τα κινούμενα μέρη του μηχανισμού, ενώ θα προστατεύονται επαρκώς από τυχαία πλήγματα και τις καιρικές συνθήκες. Τα χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα σε θέσεις όπου θα εξασφαλίζεται ο εύκολος και ασφαλής χειρισμός. Δίπλα σε κάθε χειριστήριο θα υπάρχουν πίνακες με οδηγίες χρήσης και διαγράμματα ανυψωτικής ικανότητας. Το υδραυλικό σύστημα θα φέρει όλες τις απαιτούμενες διατάξεις ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων.

Ζ) Η υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE, σήμανση αποτροπής κινδύνου, σήμανση χρήσης μέσων ατομικής προστασίας. Δίπλα στα χειριστήρια θα υπάρχουν ευκρινείς πίνακες με τα ασφαλή βάρη για κάθε ύψος ανύψωσης και έκτασης του βραχίονα. Τα βάρη θα υποδεικνύονται σε κιλά και οι

αποστάσεις σε μέτρα. Επιπλέον, οδηγίες χειρισμού στα ελληνικά.

Η) Εκτός από τις διατάξεις που έχουν προαναφερθεί το ανυψωτικό σύστημα θα περιλαμβάνει και τις παρακάτω διατάξεις ασφαλείας:

i) Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση διαρροής.

ii) Μηχανισμός επιστροφής της εξάρτησης σε θέση παρκαρίσματος, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί πλήρης τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής με τα υλικά κατασκευής, τις δυνατότητες και τις διατάξεις ασφαλείας της.

2. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16m³

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο (έτος κατασκευής 2012 ή νεότερο) αυτοκινούμενο, με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με χρώμα DUCO του πιστολιού, χρώματος λευκού, αρίστης ποιότητας σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος και ασταρώματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Επιπλέον θα φέρουν επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου.

Τα οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) θα φέρουν σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Με ποινή αποκλεισμού, τα οχήματα θα έχουν έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL τους θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία (EURO).

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο απορριμματοφόρου με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 16 m³.

A) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

B) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 240 HP, υδρόψυκτος. Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 15 τόνους. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση και θα είναι μεγαλύτερος ή ίσος από 14 HP/τόνο. Το

όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 7,5 τόνοι. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Όλα τα στοιχεία της πραγματικής και της επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα θα προκύπτουν από συνημμένη στη τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών.

Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση (άνω του 5%) από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο, θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Τόσο στο όχημα όσο και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

ΣΤ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, καθώς και διάταξη ενεργοποίησης του δυναμολήπτη του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, φάρο εμπρός και πίσω, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας. Τέλος, θα υπάρχει κάμερα που θα στοχεύει στο χώρο φόρτωσης, με οθόνη στο θάλαμο οδήγησης, για τον καλύτερο έλεγχο από τον οδηγό κατά την αποκομιδή και την εκτέλεση μανουβρών.

Ζ) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, εργονομική ρυθμιζόμενη, με διάταξη απόσβεσης κραδασμών (αερόσουστα ή άλλη παρόμοια διάταξη) και θα βρίσκεται αριστερά.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Θ) Οι αναρτήσεις θα περιλαμβάνουν παραβολικά ελατήρια με αμορτισέρ υδραυλικά διπλής ενέργειας και αντιστρεπτή δοκό στον εμπρόσθιο άξονα και οπίσθιο άξονα (ενδεικτικά τουλάχιστον).

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό με υδραυλική υποβοήθηση.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει οχτώ (8) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός, χωρίς αμιάντο στο υλικό τριβής.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο. Το όχημα θα φέρει μηχανικό

χειρόφρενο, το οποίο θα ασφαλίζει απόλυτα το όχημα με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 12% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα και μηχανόφρενο.

ΙΔ) Η εξαγωγή των καυσαερίων του οχήματος θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα.

ΙΕ) Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2. Υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας

Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 16 m³ και θα ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που θέτει η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96) καθώς και το πρότυπο EN 1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – πιστοποίηση CE, με ποινή αποκλεισμού.

Β) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσης τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος της υπερκατασκευής. Η πίσω πόρτα θα περιλαμβάνει το τμήμα της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των. Επίσης ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της υπερκατασκευής.

Γ) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 3 mm, ενώ το δάπεδο από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm, πράγμα που θα ελεγχθεί κατά την παραλαβή των οχημάτων. Στα σημεία όπου δεν υπάρχει ιδιαίτερη τριβή μεταξύ επιφανειών – απορριμμάτων (π.χ. οροφή, πλαϊνά) η ποιότητα του χαλυβδοελασματος μπορεί να είναι St 37.2 ή ανώτερη. Τα ελάσματα που δέχονται ιδιαίτερη τριβή (π.χ. λεκάνη φόρτωσης, μαχαίρι, πλάκα συμπίεσης) θα είναι από χαλυβδοέλασμα μεγάλης αντοχής στη τριβή όπως το HARDOX ή ανάλογης ποιότητας υλικό. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να εκμεταλλεύεται όλο τον εσωτερικό χώρο της κιβωτάμαξας φόρτωσης με απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, καθ' όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Ο σκελετός της κατασκευής θα είναι κατάλληλα ενισχυμένος ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις και λοιπές αστοχίες ειδικά στα σημεία έδρασης των υδραυλικών κυλίνδρων).

Δ) Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων θα είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν τη πίεση των υδραυλικών εμβόλων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος θα είναι εξωτερικές και ορατές, γιατί δε θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους.

Ε) Οι γλυσιέρες θα είναι από υλικό κατασκευής που θα αντέχει τις τριβές, οξειδώσεις, κ.α.

ΣΤ) Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για τη φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια, απορρίμματα χωρίς συσκευασία, ακόμη και απορρίμματα σε μικρά τεμάχια (απορρίμματα λαϊκών αγορών ή καθαρισμού οδών). Γι' αυτό η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή, ώστε να καθίσταται αδύνατη η διαφυγή υγρών από τις αρθρώσεις ή από άλλα σημεία της. Θα είναι κλειστού τύπου για την με υγιεινή και ασφάλεια μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές κατά μήκος όλων των συνδεομένων επιφανειών για αυξημένη αντοχή, καλή εμφάνιση και στεγανότητα.

Ζ) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίων που θα βρίσκονται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης και από τις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά). Θα υπάρχει μηχανισμός που θα θέτει άμεσα το σύστημα εκτός λειτουργίας, σε περίπτωση ανάγκης (κομβίο τύπου «μανιταριού» ή ανάλογη

διάταξη). Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να ρυθμίζεται σε λειτουργία συνεχή – αυτόματη, σε λειτουργία μίας φάσης συμπίεσης και τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη. Και στις δύο πλευρές της πίσω πόρτας θα υπάρχουν κομβία ηχητικού σήματος προς το θάλαμο οδήγησης. Θα εκτιμηθεί και κάθε άλλη δυνατότητα αυτοματισμού του συστήματος συμπίεσης.

Η) Η κίνηση της πλάκας συμπίεσης θα γίνεται με τη βοήθεια ισχυρών υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναι ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα και θα κινείται επάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων, η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, δηλαδή στο σημείο εκκίνησης. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 6:1. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακούφισης, για την αποφυγή υπερφορτώσεως της κιβωτάμαξας. Ο μηχανισμός αυτός κατά τη παράδοση του οχήματος θα είναι ρυθμισμένος κατάλληλα ώστε η συμπίεση να σταματά εγκαίρως πριν την υπερφόρτωση.

Θ) Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοίγει προς τα επάνω. Το άνοιγμά της θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Κατά την διάρκεια της φόρτωσης και της πορείας η πόρτα θα ασφαλίζει με άγκιστρα υδραυλικού χειρισμού. Θα φέρει επίσης κατάλληλο εξοπλισμό για τη ασφάλιση της πόρτας σε πλήρως ανοιχτή θέση ώστε να μπορεί να μπορεί να γίνει συντήρηση εντός της κιβωτάμαξας με ασφάλεια. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται αυτόματα. Ο χειρισμός για το άνοιγμα της πόρτας και η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται από το πίνακα χειρισμού και των υπολοίπων λειτουργιών. Στο θάλαμο οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της πίσω πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης αλλά και διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της πόρτας, εφόσον ο χειρισμός γίνεται από τον θάλαμο. Η υδραυλική γραμμή ανύψωσης της πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης. Η πόρτα θα έχει τη δυνατότητα κατά την καταβίβασή της να σταματά περίπου ένα μέτρο πάνω από το σημείο κλεισίματος και με νέο χειρισμό από τα όπισθεν χειριστήρια να ολοκληρώνει το κλείσιμό της.

Ι) Όλες οι λειτουργίες θα δίδονται από ισχυρό υδραυλικό κινητήρα από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος και όχι μηχανικά.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα φέρει διάταξη ασφαλείας στη περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπόμενου ορίου πίεσης.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, οι λυόμενοι σύνδεσμοι, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχουν στο κύκλωμα υποδοχές για εύκολο εντοπισμό βλαβών και διαρροών.

Οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών – συσκευών – φλας – φώτα – κουδουνιών κ.τ.λ.π. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια, να μην είναι εκτεθειμένες και να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΙΑ) Τα λάστιχα και οι τσιμούχες στεγανοποίησης της πλάκας συμπίεσεως, καθώς και οι υδραυλικοί κύλινδροι, θα είναι αρίστης ποιότητας. Όλοι οι υδραυλικοί κύλινδροι θα έχουν επιχρωμιωμένα και ρεκτιφιαρισμένα έμβολα ικανής διατομής για την φόρτιση για την οποία προορίζονται. Ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει τις διαρροές – θα επιτρέπει δε την εύκολη αντικατάσταση τσιμουχών, όταν αυτό θα είναι απαραίτητο.

ΙΒ) Η χοάνη φόρτωσης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 2 m³.

ΙΓ) Θα ελεγχθεί η ικανοποιητική απόδοση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων, που πρέπει να εξασφαλίζει μία φόρτωση τουλάχιστον 450 kg/m³ ωφελίμου όγκου κιβωτάμαξας τουλάχιστον.

ΙΔ) Ο εκπεμπόμενος θόρυβος από τη λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι κάτω από το αποδεκτό όριο των 85 db, πράγμα που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου από αρμόδιο φορέα.

ΙΕ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν δύο αναδιπλούμενα σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, με τις αντίστοιχες χειρολαβές. Τα σκαλοπάτια θα έχουν επένδυση από αντιολισθητικό υλικό ή θα είναι κατασκευασμένα από ειδική λαμαρίνα (μπακλαβωτή). Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα

αποκλείει την κίνηση προς τα πίσω καθώς και την κίνηση με ταχύτητα άνω των 30 km/h όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω στα σκαλοπάτια.

ΙΣΤ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν διάταξης για την τοποθέτηση φαρασιού και σκούπας, σε ασφαλή θέση.

ΙΖ) Σε εύκολα προσβάσιμο μέρος του οχήματος, εκτός θαλάμου, θα υπάρχει στεγανό, ασφαλίσιμο και σχετικά ευρύχωρο ερμάριο από λαμαρίνα, για την αποθήκευση διαφόρων υλικών, όπως αδιάβροχα, γαλόνια, κώνοι σήμανσης κ.α.

ΙΗ) Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι στεγανή και εφοδιασμένη με ανακουφιστική βαλβίδα ή πώμα υπερχειλίσης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή των υπερκατασκευών με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

3. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Α) Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει εγκαταστημένος μηχανισμός ανύψωσης κάδων.

Β) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται υδραυλικά, με ένα ειδικό φορέα που ανεβοκατεβαίνει ανάλογα με το ύψος και τη διαμόρφωση του εδάφους, και είναι κατάλληλος για χρήση σε όλες τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων προκειμένου να ανυψώνει και να ανατρέπει όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700 και EN 840:97 κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 120, 240, 360, 660, 770, 1100 και 1300 λίτρων μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Γ) Ο μηχανισμός θα είναι εφοδιασμένος με ενιαία χτένα για την παραλαβή και ανύψωση κάδων 120 ως 160 λίτρων ανά δύο, και από βραχίονες (αναδιπλούμενους – θα συγκρατούνται πλευρικά στην οπίσθια θύρα με ελατήρια όταν δε μετακινούνται) ανύψωσης κάδων 660 ως 1300 λίτρων. Η κίνηση θα επιτυγχάνεται με ειδικό φορέα που κινείται υδραυλικά με τη βοήθεια εμβόλων.

Δ) Το χειριστήριο και οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι αξιόπιστες για την καλή λειτουργία και την ασφάλεια των χειριστών. Ο χειρισμός του μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός θα φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για τη προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση και να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ε) Ο χρόνος ανύψωσης και αδειάσματος των κάδων θα είναι μικρός.

ΣΤ) Για την λειτουργία και χρήση των μηχανισμών της υπερκατασκευής θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλεπόμενες από διεθνείς κανονισμούς διατάξεις ασφάλειας για τους εργαζόμενους χειριστές.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανισμού ανύψωσης κάδων με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

3. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 12m³

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο (έτος κατασκευής 2012 ή νεότερο) αυτοκινούμενο, με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με χρώμα DUCO του πιστολιού, χρώματος λευκού, αρίστης ποιότητας σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος και ασταρώματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Επιπλέον θα φέρουν επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου.

Τα οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) θα φέρουν σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Με ποινή αποκλεισμού, τα οχήματα θα έχουν έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL τους θα

είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία (EURO).

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομίστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο απορριμματοφόρου με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 12 m³.

Α) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 240 HP, υδρόψυκτος. Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 15 τόνους. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση και θα είναι μεγαλύτερος ή ίσος από 14 HP/τόνο. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 6,5 τόνοι. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μίκτο επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Όλα τα στοιχεία της πραγματικής και της επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα θα προκύπτουν από συνημμένη στη τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών.

Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση (άνω του 5%) από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο, θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Τόσο στο όχημα όσο και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

ΣΤ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, καθώς και διάταξη ενεργοποίησης του δυναμολήπτη του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα,

φωτεινούς δείκτες πορείας, φάρο εμπρός και πίσω, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας. Τέλος, θα υπάρχει κάμερα που θα στοχεύει στο χώρο φόρτωσης, με οθόνη στο θάλαμο οδήγησης, για τον καλύτερο έλεγχο από τον οδηγό κατά την αποκομιδή και την εκτέλεση μανουβρών.

Ζ) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, εργονομική ρυθμιζόμενη, με διάταξη απόσβεσης κραδασμών (αερόσουστα ή άλλη παρόμοια διάταξη) και θα βρίσκεται αριστερά.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Θ) Οι αναρτήσεις θα περιλαμβάνουν παραβολικά ελατήρια με αμορτισέρ υδραυλικά διπλής ενέργειας και αντιστρεπτή δοκό στον εμπρόσθιο άξονα και οπίσθιο άξονα (ενδεικτικά τουλάχιστον).

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό με υδραυλική υποβοήθηση.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει οχτώ (8) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός, χωρίς αμίαντο στο υλικό τριβής.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο. Το όχημα θα φέρει μηχανικό χειρόφρενο, το οποίο θα ασφαλίσει απόλυτα το όχημα με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 12% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα και μηχανόφρενο.

ΙΔ) Η εξαγωγή των καυσαερίων του οχήματος θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα.

ΙΕ) Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2. Υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας

Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 12 m³ και θα ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που θέτει η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96) καθώς και το πρότυπο EN 1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – πιστοποίηση CE, με ποινή αποκλεισμού.

Β) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσης τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος της υπερκατασκευής. Η πίσω πόρτα θα περιλαμβάνει το τμήμα της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των. Επίσης ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της υπερκατασκευής.

Γ) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 3 mm, ενώ το δάπεδο από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm, πράγμα που θα ελεγχθεί κατά την παραλαβή των οχημάτων. Στα σημεία όπου δεν υπάρχει ιδιαίτερη τριβή μεταξύ επιφανειών – απορριμμάτων (π.χ. οροφή, πλαϊνά) η ποιότητα του χαλυβδοελάσματος μπορεί να είναι St 37.2 ή

ανώτερη. Τα ελάσματα που δέχονται ιδιαίτερη τριβή (π.χ. λεκάνη φόρτωσης, μαχαίρι, πλάκα συμπίεσης) θα είναι από χαλυβδοέλασμα μεγάλης αντοχής στη τριβή όπως το HARDOX ή ανάλογης ποιότητας υλικό. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να εκμεταλλεύεται όλο τον εσωτερικό χώρο της κιβωτάμαξας φόρτωσης με απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, καθ' όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Ο σκελετός της κατασκευής θα είναι κατάλληλα ενισχυμένος ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις και λουιές αστοχίες ειδικά στα σημεία έδρασης των υδραυλικών κυλίνδρων).

Δ) Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων θα είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοέλασματα πάχους τουλάχιστον 5 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν τη πίεση των υδραυλικών εμβόλων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος θα είναι εξωτερικές και ορατές, γιατί δε θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους.

Ε) Οι γλυσιέρες θα είναι από υλικό κατασκευής που θα αντέχει τις τριβές, οξειδώσεις, κ.α.

ΣΤ) Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για τη φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια, απορρίμματα χωρίς συσκευασία, ακόμη και απορρίμματα σε μικρά τεμάχια (απορρίμματα λαϊκών αγορών ή καθαρισμού οδών). Γι' αυτό η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή, ώστε να καθίσταται αδύνατη η διαφυγή υγρών από τις αρθρώσεις ή από άλλα σημεία της. Θα είναι κλειστού τύπου για την με υγιεινή και ασφάλεια μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές κατά μήκος όλων των συνδεομένων επιφανειών για αυξημένη αντοχή, καλή εμφάνιση και στεγανότητα.

Ζ) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίων που θα βρίσκονται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης και από τις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά). Θα υπάρχει μηχανισμός που θα θέτει άμεσα το σύστημα εκτός λειτουργίας, σε περίπτωση ανάγκης (κομβίο τύπου «μανιταριού» ή ανάλογη διάταξη). Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να ρυθμίζεται σε λειτουργία συνεχή – αυτόματη, σε λειτουργία μίας φάσης συμπίεσης και τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη. Και στις δύο πλευρές της πίσω πόρτας θα υπάρχουν κομβία ηχητικού σήματος προς το θάλαμο οδήγησης. Θα εκτιμηθεί και κάθε άλλη δυνατότητα αυτοματισμού του συστήματος συμπίεσης.

Η) Η κίνηση της πλάκας συμπίεσης θα γίνεται με τη βοήθεια ισχυρών υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναι ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα και θα κινείται επάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων, η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, δηλαδή στο σημείο εκκίνησης. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 6:1. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακούφισης, για την αποφυγή υπερφορτώσεως της κιβωτάμαξας. Ο μηχανισμός αυτός κατά τη παράδοση του οχήματος θα είναι ρυθμισμένος κατάλληλα ώστε η συμπίεση να σταματά εγκαίρως πριν την υπερφόρτωση.

Θ) Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοίγει προς τα επάνω. Το άνοιγμά της θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Κατά την διάρκεια της φόρτωσης και της πορείας η πόρτα θα ασφαλίσει με άγκιστρα υδραυλικού χειρισμού. Θα φέρει επίσης κατάλληλο εξοπλισμό για τη ασφάλιση της πόρτας σε πλήρως ανοιχτή θέση ώστε να μπορεί να γίνει συντήρηση εντός της κιβωτάμαξας με ασφάλεια. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται αυτόματα. Ο χειρισμός για το άνοιγμα της πόρτας και η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται από το πίνακα χειρισμού και των υπολοίπων λειτουργιών. Στο θάλαμο οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της πίσω πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης αλλά και διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της πόρτας, εφόσον ο χειρισμός γίνεται από τον θάλαμο. Η υδραυλική γραμμή ανύψωσης της πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης. Η πόρτα θα έχει τη δυνατότητα κατά την καταβίβασή της να σταματά περίπου ένα μέτρο πάνω από το σημείο κλεισίματος και με νέο χειρισμό από τα όπισθεν χειριστήρια να ολοκληρώνει το κλείσιμό της.

Ι) Όλες οι λειτουργίες θα δίδονται από ισχυρό υδραυλικό κινητήρα από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος και όχι μηχανικά.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα φέρει διάταξη ασφαλείας στη περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπόμενου ορίου πίεσης.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, οι λυόμενοι σύνδεσμοι, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχουν στο κύκλωμα υποδοχές για εύκολο εντοπισμό βλαβών και διαρροών.

Οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών – συσκευών – φλας – φώτα – κουδουνιών κ.τ.λ.π. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια, να μην είναι εκτεθειμένες και να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΙΑ) Τα λάστιχα και οι τσιμούχες στεγανοποίησης της πλάκας συμπίεσεως, καθώς και οι υδραυλικοί κύλινδροι, θα είναι αρίστης ποιότητας. Όλοι οι υδραυλικοί κύλινδροι θα έχουν επιχρωμιωμένα και ρεκτιφιαρισμένα έμβολα ικανής διατομής για την φόρτιση για την οποία προορίζονται. Ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει τις διαρροές – θα επιτρέπει δε την εύκολη αντικατάσταση τσιμουχών, όταν αυτό θα είναι απαραίτητο.

ΙΒ) Η χοάνη φόρτωσης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 2 m³.

ΙΓ) Θα ελεγχθεί η ικανοποιητική απόδοση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων, που πρέπει να εξασφαλίζει μία φόρτωση τουλάχιστον 450 kg/m³ ωφελίμου όγκου κιβωτάμαξας τουλάχιστον.

ΙΔ) Ο εκπεμπόμενος θόρυβος από τη λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι κάτω από το αποδεκτό όριο των 85 db, πράγμα που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου από αρμόδιο φορέα.

ΙΕ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν δύο αναδιπλούμενα σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, με τις αντίστοιχες χειρολαβές. Τα σκαλοπάτια θα έχουν επένδυση από αντιολισθητικό υλικό ή θα είναι κατασκευασμένα από ειδική λαμαρίνα (μπακλαβωτή). Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα αποκλείει την κίνηση προς τα πίσω καθώς και την κίνηση με ταχύτητα άνω των 30 km/h όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω στα σκαλοπάτια.

ΙΣΤ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν διάταξης για την τοποθέτηση φαρασιού και σκούπας, σε ασφαλή θέση.

ΙΖ) Σε εύκολα προσβάσιμο μέρος του οχήματος, εκτός θαλάμου, θα υπάρχει στεγανό, ασφαλισμένο και σχετικά ευρύχωρο ερμάριο από λαμαρίνα, για την αποθήκευση διαφόρων υλικών, όπως αδιάβροχα, γαλότσες, κώνοι σήμανσης κ.α.

ΙΗ) Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι στεγανή και εφοδιασμένη με ανακουφιστική βαλβίδα ή πώμα υπερχειλίσσης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή των υπερκατασκευών με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

3. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Α) Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει εγκαταστημένος μηχανισμός ανύψωσης κάδων.

Β) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται υδραυλικά, με ένα ειδικό φορέα που ανεβοκατεβαίνει ανάλογα με το ύψος και τη διαμόρφωση του εδάφους, και είναι κατάλληλος για χρήση σε όλες τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων προκειμένου να ανυψώνει και να ανατρέπει όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700 και EN 840:97 κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 120, 240, 360, 660, 770, 1100 και 1300 λίτρων μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Γ) Ο μηχανισμός θα είναι εφοδιασμένος με ενιαία χτένα για την παραλαβή και ανύψωση κάδων 120 ως 160 λίτρων ανά δύο, και από βραχίονες (αναδιπλούμενους – θα συγκρατούνται πλευρικά στην οπίσθια θύρα με ελατήρια όταν δε μετακινούνται) ανύψωσης κάδων 660 ως 1300 λίτρων. Η κίνηση θα επιτυγχάνεται με ειδικό φορέα που κινείται υδραυλικά με τη βοήθεια εμβόλων.

Δ) Το χειριστήριο και οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι αξιόπιστες για την καλή λειτουργία και την ασφάλεια των χειριστών. Ο χειρισμός του μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός θα φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για τη προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση και να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ε) Ο χρόνος ανύψωσης και αδειάσματος των κάδων θα είναι μικρός.

ΣΤ) Για την λειτουργία και χρήση των μηχανισμών της υπερκατασκευής θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλεπόμενες από διεθνείς κανονισμούς διατάξεις ασφάλειας για τους εργαζόμενους χειριστές.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανισμού ανύψωσης κάδων με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

4. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 6m³

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο (έτος κατασκευής 2012 ή νεότερο) αυτοκινούμενο, με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με χρώμα DUCO του πιστολιού, χρώματος λευκού, αρίστης ποιότητας σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος και ασταρώματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Επιπλέον θα φέρουν επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου.

Τα οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) θα φέρουν σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Με ποινή αποκλεισμού, τα οχήματα θα έχουν έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL τους θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία (EURO).

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο απορριμματοφόρου με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας τουλάχιστον 6 m³.

Α) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υδρόψυκτος. Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 5 τόνους. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση και θα είναι μεγαλύτερος ή ίσος από 14 HP/τόνο. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 2,5 τόνοι. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο

μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Όλα τα στοιχεία της πραγματικής και της επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα θα προκύπτουν από συνημμένη στη τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών.

Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση (άνω του 5%) από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο, θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Τόσο στο όχημα όσο και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

ΣΤ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, καθώς και διάταξη ενεργοποίησης του δυναμολήπτη του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, φάρο εμπρός και πίσω, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας. Τέλος, θα υπάρχει κάμερα που θα στοχεύει στο χώρο φόρτωσης, με οθόνη στο θάλαμο οδήγησης, για τον καλύτερο έλεγχο από τον οδηγό κατά την αποκομιδή και την εκτέλεση μανουβρών.

Ζ) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, εργονομική ρυθμιζόμενη, με διάταξη απόσβεσης κραδασμών (αερόσουστα ή άλλη παρόμοια διάταξη) και θα βρίσκεται αριστερά.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Θ) Οι αναρτήσεις θα περιλαμβάνουν παραβολικά ελατήρια με αμορτισέρ υδραυλικά διπλής ενέργειας και αντιστρεπτή δοκό στον εμπρόσθιο άξονα και οπίσθιο άξονα (ενδεικτικά τουλάχιστον).

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό με υδραυλική υποβοήθηση.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει έξι (6) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία οπίσθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός, χωρίς αμιάντο στο υλικό τριβής.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο. Το όχημα θα φέρει μηχανικό χειρόφρενο, το οποίο θα ασφαλίζει απόλυτα το όχημα με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 12% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα και μηχανόφρενο.

ΙΔ) Η εξαγωγή των καυσαερίων του οχήματος θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα.

ΙΕ) Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι

υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2. Υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας

Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 6 m³ και θα ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που θέτει η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96) καθώς και το πρότυπο EN 1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – πιστοποίηση CE, με ποινή αποκλεισμού.

Β) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσης τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος της υπερκατασκευής. Η πίσω πόρτα θα περιλαμβάνει το τμήμα της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των. Επίσης ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της υπερκατασκευής.

Γ) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 3 mm, ενώ το δάπεδο από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm, πράγμα που θα ελεγχθεί κατά την παραλαβή των οχημάτων. Στα σημεία όπου δεν υπάρχει ιδιαίτερη τριβή μεταξύ επιφανειών – απορριμμάτων (π.χ. οροφή, πλαϊνά) η ποιότητα του χαλυβδοελασματος μπορεί να είναι St 37.2 ή ανώτερη. Τα ελάσματα που δέχονται ιδιαίτερη τριβή (π.χ. λεκάνη φόρτωσης, μαχαίρι, πλάκα συμπίεσης) θα είναι από χαλυβδοέλασμα μεγάλης αντοχής στη τριβή όπως το HARDOX ή ανάλογης ποιότητας υλικό. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να εκμεταλλεύεται όλο τον εσωτερικό χώρο της κιβωτάμαξας φόρτωσης με απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, καθ' όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Ο σκελετός της κατασκευής θα είναι κατάλληλα ενισχυμένος ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις και λουπές αστοχίες ειδικά στα σημεία έδρασης των υδραυλικών κυλίνδρων).

Δ) Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων θα είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν τη πίεση των υδραυλικών εμβόλων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος θα είναι εξωτερικές και ορατές, γιατί δε θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους.

Ε) Οι γλυσιέρες θα είναι από υλικό κατασκευής που θα αντέχει τις τριβές, οξειδώσεις, κ.α.

ΣΤ) Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για τη φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια, απορρίμματα χωρίς συσκευασία, ακόμη και απορρίμματα σε μικρά τεμάχια (απορρίμματα λαϊκών αγορών ή καθαρισμού οδών). Γι' αυτό η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή, ώστε να καθίσταται αδύνατη η διαφυγή υγρών από τις αρθρώσεις ή από άλλα σημεία της. Θα είναι κλειστού τύπου για την με υγιεινή και ασφάλεια μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές κατά μήκος όλων των συνδεομένων επιφανειών για αυξημένη αντοχή, καλή εμφάνιση και στεγανότητα.

Ζ) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίων που θα βρίσκονται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης και από τις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά). Θα υπάρχει μηχανισμός που θα θέτει άμεσα το σύστημα εκτός λειτουργίας, σε περίπτωση ανάγκης (κομβίο τύπου «μανιταριού» ή ανάλογη διάταξη). Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να ρυθμίζεται σε λειτουργία συνεχή – αυτόματη, σε λειτουργία μίας φάσης συμπίεσης και τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη. Και στις δύο πλευρές της πίσω πόρτας θα υπάρχουν κομβία ηχητικού σήματος προς το θάλαμο οδήγησης. Θα εκτιμηθεί και κάθε άλλη δυνατότητα αυτοματισμού του συστήματος συμπίεσης.

Η) Η κίνηση της πλάκας συμπίεσης θα γίνεται με τη βοήθεια ισχυρών υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναι ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα και θα κινείται επάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων, η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην

αρχική της θέση, δηλαδή στο σημείο εκκίνησης. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 6:1. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακούφισης, για την αποφυγή υπερφορτώσεως της κιβωτάμαξας. Ο μηχανισμός αυτός κατά τη παράδοση του οχήματος θα είναι ρυθμιζόμενος κατάλληλα ώστε η συμπίεση να σταματά εγκαίρως πριν την υπερφόρτωση.

Θ) Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοίγει προς τα επάνω. Το άνοιγμά της θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Κατά την διάρκεια της φόρτωσης και της πορείας η πόρτα θα ασφαλίζει με άγκιστρα υδραυλικού χειρισμού. Θα φέρει επίσης κατάλληλο εξοπλισμό για τη ασφάλιση της πόρτας σε πλήρως ανοιχτή θέση ώστε να μπορεί να μπορεί να γίνει συντήρηση εντός της κιβωτάμαξας με ασφάλεια. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται αυτόματα. Ο χειρισμός για το άνοιγμα της πόρτας και η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται από το πίνακα χειρισμού και των υπολοίπων λειτουργιών. Στο θάλαμο οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της πίσω πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης αλλά και διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της πόρτας, εφόσον ο χειρισμός γίνεται από τον θάλαμο. Η υδραυλική γραμμή ανύψωσης της πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης. Η πόρτα θα έχει τη δυνατότητα κατά την καταβίβασή της να σταματά περίπου ένα μέτρο πάνω από το σημείο κλεισίματος και με νέο χειρισμό από τα όπισθεν χειριστήρια να ολοκληρώνει το κλείσιμό της.

Ι) Όλες οι λειτουργίες θα δίδονται από ισχυρό υδραυλικό κινητήρα από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος και όχι μηχανικά.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα φέρει διάταξη ασφαλείας στη περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπόμενου ορίου πίεσης.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, οι λυόμενοι σύνδεσμοι, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχουν στο κύκλωμα υποδοχές για εύκολο εντοπισμό βλαβών και διαρροών.

Οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών – συσκευών – φλας – φώτα – κουδουνιών κ.τ.λ.π. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια, να μην είναι εκτεθειμένες και να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΙΑ) Τα λάστιχα και οι τσιμούχες στεγανοποίησης της πλάκας συμπίεσεως, καθώς και οι υδραυλικοί κύλινδροι, θα είναι αρίστης ποιότητας. Όλοι οι υδραυλικοί κύλινδροι θα έχουν επιχρωμιωμένα και ρεκτιφιαρισμένα έμβολα ικανής διατομής για την φόρτιση για την οποία προορίζονται. Ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει τις διαρροές – θα επιτρέπει δε την εύκολη αντικατάσταση τσιμουχών, όταν αυτό θα είναι απαραίτητο.

ΙΒ) Η χοάνη φόρτωσης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 1 m³.

ΙΓ) Θα ελεγχθεί η ικανοποιητική απόδοση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων, που πρέπει να εξασφαλίζει μία φόρτωση τουλάχιστον 450 kg/m³ ωφελίμου όγκου κιβωτάμαξας τουλάχιστον.

ΙΔ) Ο εκπεμπόμενος θόρυβος από τη λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι κάτω από το αποδεκτό όριο των 85 db, πράγμα που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου από αρμόδιο φορέα.

ΙΕ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν δύο αναδιπλούμενα σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, με τις αντίστοιχες χειρολαβές. Τα σκαλοπάτια θα έχουν επένδυση από αντισλινθητικό υλικό ή θα είναι κατασκευασμένα από ειδική λαμαρίνα (μπακλαβωτή). Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα αποκλείει την κίνηση προς τα πίσω καθώς και την κίνηση με ταχύτητα άνω των 30 km/h όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω στα σκαλοπάτια.

ΙΣΤ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν διάταξης για την τοποθέτηση φαρσιού και σκούπας, σε ασφαλή θέση.

ΙΖ) Σε εύκολα προσβάσιμο μέρος του οχήματος, εκτός θαλάμου, θα υπάρχει στεγανό, ασφαλισμένο και σχετικά ευρύχωρο ερμάριο από λαμαρίνα, για την αποθήκευση διαφόρων υλικών, όπως αδιάβροχα,

γαλότητες, κώνοι σήμανσης κ.α.

ΙΗ) Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι στεγανή και εφοδιασμένη με ανακουφιστική βαλβίδα ή πώμα υπερχειλίσσης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή των υπερκατασκευών με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

3. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Α) Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει εγκαταστημένος μηχανισμός ανύψωσης κάδων.

Β) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται υδραυλικά, με ένα ειδικό φορέα που ανεβοκατεβαίνει ανάλογα με το ύψος και τη διαμόρφωση του εδάφους, και είναι κατάλληλος για χρήση σε όλες τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων προκειμένου να ανυψώνει και να ανατρέπει όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700 και EN 840:97 κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 120, 240, 360, 660, 770, 1100 λίτρων μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Γ) Ο μηχανισμός θα είναι εφοδιασμένος με ενιαία χτένα για την παραλαβή και ανύψωση κάδων 120 ως 160 λίτρων ανά δύο, και από βραχίονες (αναδιπλούμενους – θα συγκρατούνται πλευρικά στην οπίσθια θύρα με ελατήρια όταν δε μετακινούνται) ανύψωσης κάδων 660 ως 1100 λίτρων. Η κίνηση θα επιτυγχάνεται με ειδικό φορέα που κινείται υδραυλικά με τη βοήθεια εμβόλων.

Δ) Το χειριστήριο και οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι αξιόπιστες για την καλή λειτουργία και την ασφάλεια των χειριστών. Ο χειρισμός του μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός θα φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για τη προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση και να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ε) Ο χρόνος ανύψωσης και αδειάσματος των κάδων θα είναι μικρός.

ΣΤ) Για την λειτουργία και χρήση των μηχανισμών της υπερκατασκευής θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλεπόμενες από διεθνείς κανονισμούς διατάξεις ασφάλειας για τους εργαζόμενους χειριστές.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανισμού ανύψωσης κάδων με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

5. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 2-4 m³

Το φορτηγό θα είναι μεταχειρισμένο (έτος κατασκευής 2012 ή νεότερο), αυτοκινούμενο, τετράτροχο, με διπλούς τους δύο πίσω τροχούς, βενζινοκίνητο ισχύος άνω των 60 HP και θα φέρει ανατρεπόμενη ανοιχτή στεγανής βάσης καρότσα όγκου τουλάχιστον 2 m³ και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Ως άλλη εναλλακτική το όχημα μπορεί να είναι με κινητήρα diesel, ισχύος άνω των 75 HP, με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας από 2m³ έως 4m³.

Εξωτερικά το όχημα και η υπερκατασκευή πρέπει να είναι βαμμένα με χρώμα DUCO του πιστολιού σε δύο τουλάχιστον στρώσεις κατόπιν στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Επιπλέον θα φέρουν επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου.

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Το όχημα θα διαθέτει κατά την παράδοση έγκριση τύπου και ο κινητήρας του θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο οχήματος με ανατρεπόμενη ανοιχτή καρότσα

A) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

B) Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος (καύσιμο απλή αμόλυβδη βενζίνη), καταλυτικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κυβισμού μεγαλύτερο ή ίσου των 1,2 lt, ισχύος άνω των 60 HP, υδρόψυκτος.

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα καλύπτει πλήρως τις από τη χρήση του οχήματος προκύπτουσες ανάγκες. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και της όλης εν γένει εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Το σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο ορισμένο ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 500 kg. Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Λόγω της φύσης της εργασίας αποκομιδής απορριμμάτων στους στενούς δρόμους των παραδοσιακών ορεινών οικισμών του Δήμου Θάσου το μέγιστο πλάτος του οχήματος μαζί με την υπερκατασκευή πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να μην ξεπερνάει τα εκατόν ογδόντα (180) εκατοστά του μέτρου, το δε συνολικό μήκος τα πέντε (5) μέτρα.

Ε) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Στο όχημα θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας.

Στ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας και φάρο.

Ζ) Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση και η θέση του οδηγού θα βρίσκεται αριστερά. Θα είναι οπωσδήποτε θερμαινόμενος και είναι επιθυμητό να είναι και κλιματιζόμενος.

Η) Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι

απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Θ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει τέσσερις (4) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός.

Ι) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) Το όχημα θα φέρει χειρόφρενο.

ΙΑ) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΒ) Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό.

ΙΓ) Η εξάτμιση του πλαισίου θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένη ώστε να μη προκαλεί όχληση στους εργάτες καθαριότητας με τα καυσαέρια και τη σκόνη.

ΙΔ) Το όχημα θα φέρει στο πίσω μέρος ένα άγκιστρο για τη ρυμούλκηση μπαγκαζιέρας και στο εμπρός διάταξη για τη ρυμούλκηση του ιδίου του οχήματος, σε περίπτωση ακινητοποίησης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2. Υπερκατασκευή οχήματος με ανατρεπόμενη ανοιχτή καρότσα

Α) Η υπερκατασκευή θα είναι τύπου ανατρεπόμενης καρότσας. Η καρότσα θα είναι πλήρως μεταλλική, ανοιχτή από πάνω και στεγανή στη βάση της. Θα είναι κατασκευασμένη από ελάσματα καταλλήλου πάχους ενισχυμένα με κοιλοδοκούς έτσι ώστε το σύνολο να είναι σε θέση να αντέξει χωρίς στρεβλώσεις το βάρος των οικιακών απορριμμάτων που αντιστοιχούν στον όγκο της καρότσας και θα στηρίζεται σε ψευδοπλαίσιο. Στο κάτω μέρος της καρότσας θα υπάρχει οπή αποστράγγισης με τάπα. Στο πίσω μέρος θα φέρει προσαρμοσμένο μηχανισμό ανύψωσης κάδων. Τα πλαϊνά παραπέτα θα μπορούν να ανοίγουν και από τις δύο πλευρές για την ευκολότερη φόρτωση με τα χέρια ογκωδών αντικειμένων.

Β) Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που θέτει η Ελληνική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96) καθώς και το πρότυπο EN 1501-1 , σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – πιστοποίηση CE .

Γ) Η ανατροπή θα γίνεται με υδραυλικούς κυλίνδρους αρίστης ποιότητας, ενεργοποιούμενους διά σωληνώσεων υψηλής πίεσης από ηλεκτρική υδραυλική αντλία ή συνδεδεμένη με το δυναμολήπτη του οχήματος. Οι διαδρομές των σωληνώσεων θα αποκλείουν την εμπλοκή τους με τα κινούμενα στοιχεία των μηχανισμών του οχήματος και της υπερκατασκευής. Ο μηχανισμός θα είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτυγχάνεται ικανή γωνία ανατροπής για το πλήρες άδειασμα της καρότσας. Η όλη διαδικασία της ανατροπής θα είναι σε θέση να πραγματοποιηθεί με απόλυτη ασφάλεια για το χειριστή.

Δ) Όλες οι λειτουργίες θα ενεργοποιούνται ταχέως από ευκόλως προσπελάσιμες διατάξεις, οι οποίες θα φέρουν συνοπτικές οδηγίες τυπωμένες. Θα υπάρχει σήμανση αποφυγής κινδύνων και χρήσης μέσων ατομικής προστασίας, εφόσον απαιτείται.

Ε) Το όχημα θα συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης και ασφαλούς εργασίας στα Ελληνικά.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί πλήρης τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής με τα υλικά κατασκευής, τις δυνατότητες και τις διατάξεις ασφαλείας της.

3. Σύστημα ανύψωσης κάδων οχήματος με ανατρεπόμενη ανοιχτή καρότσα

Α) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής του οχήματος , θα υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ανύψωσης κάδων.

Β) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται υδραυλικά , με έναν ειδικό φορέα που θα ανεβοκατεβαίνει ανάλογα με το ύψος και τη διαμόρφωση του εδάφους και θα είναι κατάλληλος να

ανυψώνει και να ανατρέπει όλους τους τυποποιημένους κατά DIN δίτροχους κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας από 100 ως 500 Lit, πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Γ) Το χειριστήριο και οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι αξιόπιστες για την καλή λειτουργία και ασφάλεια των χειριστών. Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος των οχημάτων. Στο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού πρέπει να υπάρχει διακόπτης ηχητικού σήματος των εργατών προς τον οδηγό και σύστημα ακινητοποίησης (stop) όλων των μηχανισμών, σε περίπτωση ανάγκης. Ο μηχανισμός πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση και να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.

Δ) Ο χρόνος ανύψωσης και εκκένωσης των κάδων θα πρέπει να είναι μικρός.

4. Όχημα πλαίσιο οχήματος με υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας 2,1 έως 4 m³.

Α) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 75 HP, υδρόψυκτος. Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 4 τόνους. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση και θα είναι μεγαλύτερος ή ίσος από 14 HP/τόνο. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 2,5 τόνοι. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μίκτο επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Όλα τα στοιχεία της πραγματικής και της επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα θα προκύπτουν από συνημμένη στη τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών.

Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση (άνω του 5%) από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο, θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα προσφερθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών συνεργείου στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Τόσο στο όχημα όσο και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

ΣΤ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, καθώς και διάταξη ενεργοποίησης του δυναμολήπτη του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, φάρο εμπρός και πίσω, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας. Τέλος, θα υπάρχει κάμερα που θα στοχεύει στο χώρο φόρτωσης, με οθόνη στο θάλαμο οδήγησης, για τον καλύτερο έλεγχο από τον οδηγό κατά την αποκομιδή και την εκτέλεση μανουβρών.

Ζ) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, εργονομική ρυθμιζόμενη, με διάταξη απόσβεσης κραδασμών (αερόσουστα ή άλλη παρόμοια διάταξη) και θα βρίσκεται αριστερά.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Θ) Οι αναρτήσεις θα περιλαμβάνουν παραβολικά ελατήρια με αμορτισέρ υδραυλικά διπλής ενέργειας και αντιστρεπτή δοκό στον εμπρόσθιο άξονα και οπίσθιο άξονα (ενδεικτικά τουλάχιστον).

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό με υδραυλική υποβοήθηση.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός, χωρίς αμιάντο στο υλικό τριβής.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο. Το όχημα θα φέρει μηχανικό χειρόφρενο, το οποίο θα ασφαλίσει απόλυτα το όχημα με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 12% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα, και μηχανόφρενο.

ΙΔ) Η εξαγωγή των καυσαερίων του οχήματος θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα.

ΙΕ) Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του οχήματος πλαισίου με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

5. Υπερκατασκευή συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας

Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι χωρητικότητας από 2,1 έως 4 m³ και θα ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που θέτει η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96) καθώς και το πρότυπο EN 1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – πιστοποίηση CE, με ποινή αποκλεισμού.

Β) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσης τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος της υπερκατασκευής. Η πίσω πόρτα θα περιλαμβάνει το τμήμα της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των. Επίσης ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της υπερκατασκευής.

Γ) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 3 mm, ενώ το δάπεδο από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm, πράγμα που θα ελεγχθεί κατά την παραλαβή των οχημάτων. Στα σημεία όπου δεν υπάρχει ιδιαίτερη τριβή μεταξύ επιφανειών – απορριμμάτων (π.χ. οροφή, πλαϊνά) η ποιότητα του χαλυβδοελασματος μπορεί να είναι St 37.2 ή ανώτερη. Τα ελάσματα που δέχονται ιδιαίτερη τριβή (π.χ. λεκάνη φόρτωσης, μαχαίρι, πλάκα συμπίεσης) θα είναι από χαλυβδοέλασμα μεγάλης αντοχής στη τριβή όπως το HARDOX ή ανάλογης ποιότητας υλικό. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να εκμεταλλεύεται όλο τον εσωτερικό χώρο της κιβωτάμαξας φόρτωσης με απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, καθ' όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Ο σκελετός της κατασκευής θα είναι κατάλληλα ενισχυμένος ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις και λουιές αστοχίες ειδικά στα σημεία έδρασης των υδραυλικών κυλίνδρων).

Δ) Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων θα είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν τη πίεση των υδραυλικών εμβόλων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος θα είναι εξωτερικές και ορατές, γιατί δε θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους.

Ε) Οι γλυσιέρες θα είναι από υλικό κατασκευής που θα αντέχει τις τριβές, οξειδώσεις, κ.α.

ΣΤ) Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για τη φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια, απορρίμματα χωρίς συσκευασία, ακόμη και απορρίμματα σε μικρά τεμάχια (απορρίμματα λαϊκών αγορών ή καθαρισμού οδών). Γι' αυτό η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή, ώστε να καθίσταται αδύνατη η διαφυγή υγρών από τις αρθρώσεις ή από άλλα σημεία της. Θα είναι κλειστού τύπου για την με υγιεινή και ασφάλεια μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές κατά μήκος όλων των συνδεομένων επιφανειών για αυξημένη αντοχή, καλή εμφάνιση και στεγανότητα.

Ζ) Ο μηχανισμός συμπίεσης θα τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίων που θα βρίσκονται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης και από τις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά). Θα υπάρχει μηχανισμός που θα θέτει άμεσα το σύστημα εκτός λειτουργίας, σε περίπτωση ανάγκης (κομβίο τύπου «μανιταριού» ή ανάλογη διάταξη). Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να ρυθμίζεται σε λειτουργία συνεχή – αυτόματη, σε λειτουργία μίας φάσης συμπίεσης και τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη. Και στις δύο πλευρές της πίσω πόρτας θα υπάρχουν κομβία ηχητικού σήματος προς το θάλαμο οδήγησης. Θα εκτιμηθεί και κάθε άλλη δυνατότητα αυτοματισμού του συστήματος συμπίεσης.

Η) Η κίνηση της πλάκας συμπίεσης θα γίνεται με τη βοήθεια ισχυρών υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναι ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα και θα κινείται επάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων, η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, δηλαδή στο σημείο εκκίνησης. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 6:1. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακούφισης, για την αποφυγή υπερφορτώσεως της κιβωτάμαξας. Ο μηχανισμός αυτός κατά τη παράδοση του οχήματος θα είναι ρυθμισμένος κατάλληλα ώστε η συμπίεση να σταματά εγκαίρως πριν την υπερφόρτωση.

Θ) Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοίγει προς τα επάνω. Το άνοιγμά της θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Κατά την διάρκεια της φόρτωσης και της πορείας η πόρτα θα ασφαλίζει με άγκιστρα υδραυλικού χειρισμού. Θα φέρει επίσης κατάλληλο εξοπλισμό για τη ασφάλιση της πόρτας σε πλήρως ανοιχτή θέση ώστε να μπορεί να γίνει συντήρηση εντός της κιβωτάμαξας με ασφάλεια. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται αυτόματα. Ο χειρισμός για το άνοιγμα της πόρτας και η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται από το πίνακα χειρισμού και των υπολοίπων λειτουργιών. Στο θάλαμο οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της πίσω πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης αλλά και διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της πόρτας, εφόσον ο χειρισμός γίνεται από τον θάλαμο. Η υδραυλική γραμμή ανύψωσης της πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης. Η πόρτα θα έχει τη δυνατότητα κατά την καταβίβασή της να σταματά περίπου ένα μέτρο πάνω από το σημείο κλεισίματος και με νέο χειρισμό από τα όπισθεν χειριστήρια να ολοκληρώνει το κλείσιμό της.

Ι) Όλες οι λειτουργίες θα δίδονται από ισχυρό υδραυλικό κινητήρα από τον δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος και όχι μηχανικά.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα φέρει διάταξη ασφαλείας στη περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπόμενου ορίου πίεσης.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, οι λυόμενοι σύνδεσμοι, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχουν στο κύκλωμα υποδοχές για εύκολο εντοπισμό βλαβών και διαρροών.

Οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών – συσκευών – φλας – φώτα – κουδουνιών κ.τ.λ.π. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια,

να μην είναι εκτεθειμένες και να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΙΑ) Τα λάστιχα και οι τσιμούχες στεγανοποίησης της πλάκας συμπίεσης, καθώς και οι υδραυλικοί κύλινδροι, θα είναι αρίστης ποιότητας. Όλοι οι υδραυλικοί κύλινδροι θα έχουν επιχρωμιωμένα και ρεκτιφιαρισμένα έμβολα ικανής διατομής για την φόρτιση για την οποία προορίζονται. Ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει τις διαρροές – θα επιτρέπει δε την εύκολη αντικατάσταση τσιμουχών, όταν αυτό θα είναι απαραίτητο.

ΙΒ) Η χοάνη φόρτωσης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 0,5 m³ για την υπερκατασκευή χωρητικότητας 2,1-4 m³.

ΙΓ) Θα ελεγχθεί η ικανοποιητική απόδοση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων, που πρέπει να εξασφαλίζει μία φόρτωση τουλάχιστον 450 kg/m³ ωφελίμου όγκου κιβωτάμαξας τουλάχιστον.

ΙΔ) Ο εκπεμπόμενος θόρυβος από τη λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι κάτω από το αποδεκτό όριο των 85 db, πράγμα που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου από αρμόδιο φορέα.

ΙΕ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει τουλάχιστον ένα αναδιπλούμενα σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, με τις αντίστοιχες χειρολαβές. Τα σκαλοπάτια θα έχουν επένδυση από αντιολισθητικό υλικό ή θα είναι κατασκευασμένα από ειδική λαμαρίνα (μπακλαβωτή). Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα αποκλείει την κίνηση προς τα πίσω καθώς και τη κίνηση με ταχύτητα άνω των 30 km/h όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω στα σκαλοπάτια.

ΙΣΤ) Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχουν διάταξης για την τοποθέτηση φαρασιού και σκούπας, σε ασφαλή θέση.

ΙΖ) Σε εύκολα προσβάσιμο μέρος του οχήματος, εκτός θαλάμου, θα υπάρχει στεγανό, ασφαλισμένο και σχετικά ευρύχωρο ερμάριο από λαμαρίνα, για την αποθήκευση διαφόρων υλικών, όπως αδιάβροχα, γαλότσες, κώνοι σήμανσης κ.α.

ΙΗ) Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι στεγανή και εφοδιασμένη με ανακουφιστική βαλβίδα ή πώμα υπερχειλίσης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή των υπερκατασκευών με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

6. Σύστημα ανύψωσης κάδων

Α) Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει εγκαταστημένος μηχανισμός ανύψωσης κάδων.

Β) Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται υδραυλικά, με ένα ειδικό φορέα που ανεβοκατεβαίνει ανάλογα με το ύψος και τη διαμόρφωση του εδάφους, και είναι κατάλληλος για χρήση σε όλες τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων προκειμένου να ανυψώνει και να ανατρέπει όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700 και EN 840:97 κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 120, 240, 360, 660 λίτρων μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Γ) Ο μηχανισμός θα είναι εφοδιασμένος με ενιαία χτένα για την παραλαβή και ανύψωση κάδων 120 ως 160 λίτρων ανά δύο, και από βραχίονες (αναδιπλούμενους – θα συγκρατούνται πλευρικά στην οπίσθια θύρα με ελατήρια όταν δε μετακινούνται) ανύψωσης κάδων 660 λίτρων. Η κίνηση θα επιτυγχάνεται με ειδικό φορέα που κινείται υδραυλικά με τη βοήθεια εμβόλων.

Δ) Το χειριστήριο και οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι αξιόπιστες για την καλή λειτουργία και την ασφάλεια των χειριστών. Ο χειρισμός του μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός θα φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για τη προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση και να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ε) Ο χρόνος ανύψωσης και αδειάσματος των κάδων θα είναι μικρός.

ΣΤ) Για την λειτουργία και χρήση των μηχανισμών της υπερκατασκευής θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλεπόμενες από διεθνείς κανονισμούς διατάξεις ασφαλείας για τους εργαζόμενους χειριστές.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανισμού ανύψωσης κάδων με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του

6. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ

A.1. Γενικά

Το ρυμουλκό όχημα (τράκτορας) θα είναι μεταχειρισμένο και πρέπει να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό, επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής (έτος κατασκευής 2002 ή νεότερο).

Επίσης, οι διαστάσεις του οχήματος και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Θα φέρει σήμανση CE καθώς και έγκριση τύπου.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Το ρυμουλκό (TRACTOR) θα είναι διαξονικό, 2 κινητήριων αξόνων (4X4). Θα φέρει πλάκα επικαθήσεως για την σύμπλεξη και ρυμούλκηση του ημιρυμουλκούμενου με πείρο (KING-PIN). Θα είναι προωθημένης οδηγήσεως, ανακλινόμενου κουβουκλίου και εξελιγμένης τεχνολογικά κατασκευής. Η κατανομή του φορτίου στους άξονες δεν θα υπερβαίνει την αντοχή αυτών (μικτό συρμού 40.000 kg). Το κουβούκλιο θα είναι κλειστό, μεταλλικό, με πανοραμικούς ανεμοθώρακες, ανακλινόμενου τύπου με υδραυλική υποβοήθηση. Θα φέρει κάθισμα ρυθμιζόμενο και καθ' ύψος ως και κάθισμα συνοδηγού. Θα φέρει ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Εσωτερικά θα φέρει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα ή άλλο υλικό μεγάλης αντοχής. Θα φέρει σύστημα θέρμανσης με ανανέωση αέρα και ψύξη (air condition), μπλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για χρήση μπαλαντέζας και γενικά πλήρη εξάρτηση ενός σύγχρονου ρυμουλκού αυτοκινήτου. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με πλαστικό τάπητα. Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας SECURIT ή TRIPLEX σε θέση και μέγεθος για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής εποπτείας και ασφαλούς οδήγησης.

Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φανό (προβολέα) για ασφαλή σήμανση του συρμού. Επίσης, θα φέρει ηχητικό σήμα συνεχούς λειτουργίας κατά την χρήση της όπισθεν πορείας.

A.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Θα αποτελείται από:

- Συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, υδραυλικής ή πνευματικής λειτουργίας.
- Κιβώτιο ταχυτήτων συγχρονιζέ.
- Κατάλληλα διαφορικά.
- Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως θα είναι κατάλληλο για επιτάχυνση και μέγιστη ταχύτητα 80km/h με πλήρες μικτό φορτίο συρμού 40.000 kg τουλάχιστον.

A.3. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα και θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (A.S.R), καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα. Το πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς ή συνδυασμό αυτών. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής.

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το όχημα θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο, με βαλβίδα αποσυμπίεσης. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

A.4. Σύστημα αναρτήσεως

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, με ισχυρές σούστες ή αερόφουσκες εμπρός - πίσω και ισχυρούς αποσβεστήρες ή συνδυασμό αυτών .

A.5. Σύστημα κυλίσεως - άξονες

Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για το πλήρες φορτίο και οι δυο άξονες θα είναι κινητήριοι.

Το μεταξόνιο, θα είναι το μικρότερο δυνατό για να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του συρμού.

A.6. Κινητήρας

Θα είναι DIESEL, 4χρονος, υδρόψυκτος.

Θα είναι εξοπλισμένος με διπλό φίλτρο αέρος (κυρίως φίλτρο χάρτινο και προφίλτρο κυκλώνα).

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης με το οποίο θα υποβοηθά και θα ξεκουράζει το κυρίως.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει σύστημα μηχανόφρενου με κλαπέτο εξάτμισης και βαλβίδα σταθερού στραγγαλισμού.

A.7. Στάθμη θορύβου

Ο κινητήρας και το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, θα είναι αθόρυβης κατά το δυνατόν κατασκευής και θα είναι πλήρως και επαρκώς μονωμένα.

A.8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι αυτοφερόμενη, ατσάλινη κατασκευή με υψηλά στάνταρ παθητικής ασφάλειας και δομικής ακαμψίας. Θα παρέχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Η καμπίνα θα διαθέτει βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού όταν αυτοί θα εισέρχονται στο εσωτερικό της, μέσω των σκαλοπατιών που θα υπάρχουν σε κάθε πλευρά της. Ο προφυλακτήρας της καμπίνας θα είναι ατσάλινος. Η καμπίνα θα εξοπλίζεται με ευρυγώνιους καθρέπτες αριστερά και δεξιά της καθώς και με καθρέπτη ράμπας εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον οδηγό του οχήματος.

Οι καθρέπτες θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι. Επίσης, θα υπάρχουν δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια στο πάνω μέρος και κατά μήκος του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πολλαπλών ρυθμίσεων, ανατομικό με αερανάρτηση. Η καμπίνα θα έχει θερμική μόνωση, θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης και αερισμού και κλιματισμού (Air conditioning).

Το ταμπλό του αυτοκινήτου θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ψηφιακό ταχογράφο ΕΕ, στο δε πίνακα οργάνων θα υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φωτισμό σύμφωνα με τον ΚΟΚ (φώτα, προβολείς, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές). Στην οροφή της καμπίνας του οδηγού το όχημα φέρει περιστρεφόμενο φάρο.

A.9 Παρελκόμενα

Ο τράκτορας θα φέρει:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό επί του ρυμουλκού.
- Ελαστικά σε άριστη κατάσταση.
- Σειρά συνηθών εργαλείων (που θα προσδιορίζονται στην Τεχνική Προσφορά).
- Τρίγωνο βλαβών
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο οδηγιών σωστής χρήσης
- Βιβλίο επισκευών – συντήρησης.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του.

7. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ (Θα χρησιμοποιείται με τον ανωτέρω τράκτορα)

Η πλατφόρμα μεταφοράς Μ.Ε. θα είναι μεταχειρισμένη και πρέπει να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό, επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής. Επίσης, οι διαστάσεις του οχήματος και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Θα φέρει σήμανση CE καθώς και έγκριση τύπου.

Η ικανότητα μεταφοράς φορτίου θα είναι τουλάχιστον 25tn.

Οι άξονες της πλατφόρμας θα είναι τουλάχιστον τρεις.

Θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS.

Θα φέρει αερανάρτηση καθώς και διπλή υδραυλική ράμπα πίσω για την εύκολη φόρτωση και εκφόρτωση των μηχανημάτων έργου.

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανήματος με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους

8. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ

Το μηχανήμα έργου (οδοστρωτήρας) θα είναι μεταχειρισμένο και πρέπει να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό, επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής (έτος κατασκευής 1998 ή νεότερο). Επίσης, οι διαστάσεις του οχήματος και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας-άδειας χρήσης για το μηχάνημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Θα φέρει σήμανση CE καθώς και έγκριση τύπου.

Θα είναι τύπου δονητικός με ένα ενιαίο τύμπανο κυλίνδρου και δύο τροχούς.

Το βάρος λειτουργίας θα είναι κατ' ελάχιστο 17tn.

Η ισχύς του μηχανήματος θα είναι κατ' ελάχιστο 125bhp.

Τύπος καμπίνας: Κλειστός θάλαμος

Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή του μηχανήματος με τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

9. ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ

Το φορτηγό θα είναι αυτοκινούμενο, διαξονικό, με διπλούς τους τροχούς των πίσω αξόνων και κίνηση και στους δύο άξονες (τύπου 4Χ4). Θα φέρει βαρέως τύπου ανατρεπόμενη καρότσα κατάλληλη για γενικές εργασίες χωματουργικού τύπου και μεταφορά αδρανών.

Το αυτοκίνητο – πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο πρόσφατης κατασκευής.

Η υπερκατασκευή (καρότσα και ανατροπή) θα είναι μεταχειρισμένη πρόσφατης κατασκευής.

Ο γερανός θα είναι μεταχειρισμένος σε άριστη κατάσταση, υδραυλικός, ικανότητας τουλάχιστον 9,0 τοννόμετρων και με μέγιστο άνοιγμα τουλάχιστον 14m.

Το όχημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για λειτουργία.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι και προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο Θάσου για διάφορες χωματουργικές εργασίες, όπως μεταφορά αδρανών για διάστρωση - συντήρηση δρόμων, απομάκρυνση ακαταλλήλων εδαφών

κατά τις εργασίες οδοποιίας, απομάκρυνση φερτών από κοίτες χειμάρρων, απομάκρυνση προϊόντων αποψίλωσης – διάνοιξης από αντιτυρικές ζώνες. Επιπλέον, για τη μεταφορά ελαφρών μηχανημάτων έργου του Δήμου Θάσου.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου. Από την Υπηρεσία θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001.

Ο προμηθευτής του οχήματος είναι επιθυμητό να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη.

Με ποινή αποκλεισμού, το μηχάνημα θα έχει έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL του θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο 1^{ης} κυκλοφορίας ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Ο γερανός θα είναι πιστοποιημένος από επισήμως αναγνωρισμένο φορέα – ινστιτούτο για την καλή και ασφαλή του λειτουργία.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του οχήματος.

1. Όχημα πλαίσιο

Α) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Το πλαίσιο θα είναι διαξονικό, βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 16 τόνους και μικρότερο από 25 τόνους.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Γ) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο 1^{ης} κυκλοφορίας ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, ισχύος άνω των 300 HP, ικανής ροπής, υδρόψυκτος. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση (σε κάθε περίπτωση θα είναι μεγαλύτερος από 12 PS/tn). Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Δ) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το πλαίσιο δεν πρέπει να φέρει οξειδώσεις και συγκολλήσεις από την προηγούμενη χρήση του. Η καλή κατάσταση του θα ελεγχθεί από την υπηρεσία του Δήμου. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

ΣΤ) Στο όχημα και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

Ζ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, ρευματολήπτη, περιστρεφόμενο φάρο και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος (με σύστημα χειροκίνητο ή αυτόματο και δυνατότητα εισαγωγής φρέσκου αέρα). Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, ρυθμιζόμενη και θα βρίσκεται αριστερά.

Θ) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Στη τεχνική προσφορά θα ορίζεται το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, θεωρείται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

ΙΒ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο.

ΙΓ) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, συγχρονιζέ με αριθμό ταχυτήτων για εμπροσθοπορεία το ελάχιστο 6 και μίας οπισθοπορείας. Θα εκτιμηθεί στην τεχνική αξιολόγηση και θα βαθμολογηθεί ανάλογα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα επιτυγχάνεται διαμέσω υδραυλικού συμπλέκτη ενός ξηρού δίσκου όσο το δυνατόν μεγαλύτερης διαμέτρου (το ελάχιστο 330 χιλιοστά).

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25%, με την καλύτερη σχέση μετάδοσης και αργό (εφόσον απαιτείται) για ικανοποιητικό τράβηγμα στις ανηφόρες. Η κατασκευή του θα είναι σύγχρονη και τελευταίου τύπου. Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν μειωτήρες.

Στα προηγούμενα αναφερόμενα συγκροτήματα του κάθε φορτηγού όλα τα μπουλόνια και οι τσιμούχες και φλάντζες τους θα είναι σε αρίστη κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές θα ελεγχθούν σχολαστικά και ο προμηθευτής έχει υποχρέωση να αντικαταστήσει κάθε τι φθαρμένο και ελαττωματικό.

ΙΔ) Σύστημα πέδησης

Θα είναι δύο κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC) με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Ομοίως θα υπάρχουν διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων καθώς και βοηθητική πέδη (κλαπέτο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με δισκόφρενα εμπρός και πίσω ή εναλλακτικά ταμπούρα πίσω (προτιμητέο το δισκόφρενο παντού και όσο το δυνατόν μεγαλύτερη επιφάνεια πέδησης = καλύτερη αξιολόγηση).

Το σύστημα πέδησης τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης θα πρέπει να είναι σύγχρονο, αποτελεσματικό και αξιόπιστο σε μακροχρόνια λειτουργία, να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.) και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Κατά την παράδοση, τα σωληνάκια φρένου θα έχουν αλλαχθεί με καινούργια και αυτό θα αποδεικνύεται με ανάλογα παραστατικά τιμολόγια και επιτόπου έλεγχο.

Δεν θα γίνει δεκτό αυτοκίνητο του οποίου τα φρένα δεν παρέχουν ικανοποιητικό αίσθημα ασφάλειας στο φρενάρισμα και αυτό θα διασφαλίζεται από τις ελάχιστες αποκλίσεις των πιέσεων φρεναρίσματος στο ενδεικτικό δελτίο ελέγχου του κάθε φορτηγού στο ΚΤΕΟ.

Κατά τη παραλαβή, το αυτοκίνητο θα οδηγηθεί σε μικρή πορεία δοκιμής με σκοπό να διαπιστωθεί η αποτελεσματικότητά του στο φρενάρισμα.

ΙΕ) Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.) με σούστες παραβολικού ή και ημιελλειπτικού τύπου. Κατάλληλα μπράτσα και κόντρες και ζυγαριές θα εξασφαλίζουν την σταθερότητα του αυτ/του κατά την κίνηση του ή κατά το φρενάρισμα.

Δεκτό μπορεί να γίνει και αυτ/το το οποίο θα φέρει αερόσουστες εμπρός το ελάχιστο ή και στους δύο άξονες του.

Σε κάθε πλευρά του κάθε άξονα θα υπάρχει και αμορτισέρ υψηλής αντοχής τύπου λαδιού το ελάχιστο. Κανένα αμορτισέρ δεν θα πρέπει να έχει διαρροές στραβώματα ή κτυπήματα, διαφορετικά θα αντικαθίσταται με καινούργιο.

Οι πείροι και τα σκουλαρίκια και μπράτσα της ανάρτησης θα πρέπει να μην έχουν κανένα έχουν κανένα τζόγο ή φθορές, διαφορετικά θα αντικαθίστανται με καινούργια ανταλλακτικά.

ΙΣΤ) Τροχοί – ελαστικά

Οι τροχοί θα ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος πλήρες φορτίου.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομίστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Κάθε εξάρτημα, βίδες, φλάντζες και τσιμούχες θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και θα πρέπει να έχουν αλλαχθεί με καινούργια όλα τα μπουλόνια των τροχών.

ΙΖ) Συνολικά, τα παρακάτω εξαρτήματα - υλικά θα πρέπει να αλλαχθούν πριν την παραλαβή του αυτοκινήτου:

- σωλήνες του συστήματος πέδησης
- ρυθμιστής πίσω φρένων (κατανομή φορτίου)
- φλάντζες και βίδες στην κεφαλή του κινητήρα
- φίλτρα, λαδιού, αέρα, πετρελαίου,
- μπουζόνια τροχών
- ρουλεμάν μεσαίας τριβής κεντρικού άξονα ή σταυροί του κεντρικού, βίδες κεντρικού άξονα
- λάδια κινητήρα
- υγρά φρένων

2. Υπερκατασκευή (Καρότσα) και μηχανισμός ανατροπής

- Το όχημα θα φέρει μεταλλική καρότσα με δυνατότητα ανατροπής.
- Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο και αποτελούμενη από δοκούς και ελάσματα κατάλληλων διαστάσεων και αντοχής, με πίσω πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κιβωτάμαξα θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα τύπου HARDOX καταλλήλου πάχους η οποία αφού καθαριστεί μέσα και έξω για να απαλλαχτεί από την επιλίπανση της θα βαφεί. Το βοηθητικό πλαίσιο, η καρότσα και όλα τα εξαρτήματα δε θα παρουσιάζουν στρεβλώσεις, φθορές και οξειδώσεις.
- Να προσκομισθούν με τα Τεχ. Χαρακτηριστικά το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα που θα κατασκευασθεί.
- Να δοθούν οι ακριβείς διαστάσεις της καρότσας και το απόβάρό της.
- Το υδραυλικό σύστημα δε θα παρουσιάζει διαρροές. Οι σωληνώσεις θα είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς φθορές, χτυπήματα, τομές κ.α. Τα υδραυλικά έμβολα θα ελεγχθούν σε πλήρη ανάπτυξη για οξειδώσεις, φθορές και διαρροές.
- Να αναφέρονται με λεπτομέρεια, οι διαστάσεις των εμβόλων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αντλίας του υδραυλικού συστήματος ανατροπής .
- Τα χειριστήρια της ανατροπής να βρίσκονται μέσα στον θάλαμο οδήγησης, σε εύκολη θέση.
- Θα υπάρχει διάταξη προσαρμογής καλύμματος για τη μεταφορά αδρανών.
- Σε κάθε περίπτωση, οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας να είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. για τη μεταφορά αδρανών υλικών.
- Το σύστημα σταθεροποίησης θα αποτελείται από δύο (2) εκτεινόμενα υδραυλικά με αρθρωτή σύνδεση με την πλάκα επαφής ποδαρικά (δύο στο εμπρός και δύο στο πίσω μέρος του οχήματος). Θα διασφαλίζουν την μη ανατροπή του οχήματος κατά τη χρήση με την άσκηση πίεσης στο έδαφος. Τα ποδαρικά θα ανεβοκατεβαίνουν υδραυλικά. Επιπλέον, η έκταση των βραχιόνων των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά. Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα εμποδίζει την ανάπτυξη του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας στήριξης. Επίσης το μάζεμα των ποδαρικών, όσο ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι σε ανάπτυξη.

3. Γερανός

Το όχημα πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού, υδραυλικό γερανό ικανότητας τουλάχιστον 9,0 τόννόμετρων, μέγιστο άνοιγμα τουλάχιστον 14m, η οποία θα αποδεικνύεται υποχρεωτικά από επίσημα στοιχεία (σχέδια/διαγράμματα θέσεων) του εργοστασίου κατασκευής της προσφερόμενης υπερκατασκευής του γερανοφόρου οχήματος.

Η λειτουργία του γερανού πρέπει να ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας.

Η λειτουργία του γερανού πρέπει να είναι αθόρυβη εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με μία ομάδα χειριστηρίων επί του οχήματος με τα οποία θα εξασφαλίζονται όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού

μηχανισμού (γερανού).

Ο γερανός πρέπει να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στο κουβούκλιο και την ανατρεπόμενη καρότσα και να διαθέτει υδραυλικά ποδαρικά με αρθρωτό πέλμα, για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά τη λειτουργία του.

Το σύστημα σταθεροποίησης θα αποτελείται από δύο (2) εκτεινόμενα υδραυλικά με αρθρωτή σύνδεση με την πλάκα επαφής ποδαρικά (δύο στο εμπρός και δύο στο πίσω μέρος του οχήματος). Θα διασφαλίζουν την μη ανατροπή του οχήματος κατά τη χρήση με την άσκηση πίεσης στο έδαφος. Τα ποδαρικά θα ανεβοκατεβαίνουν υδραυλικά. Επιπλέον, η έκταση των βραχιόνων των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά. Θα υπάρχει διάταξη ασφαλείας που θα εμποδίζει την ανάπτυξη του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας στήριξης. Επίσης το μάζεμα των ποδαρικών, όσο ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι σε ανάπτυξη.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι περιστρεφόμενος, συνδυασμού αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου κατασκευασμένος από χάλυβα αρίστης ποιότητας και θα στηρίζεται σε βάση στην καρότσα του οχήματος. Η περιστροφή θα εκτελείται υδραυλικά, μέσω εξοπλισμένου με φρένο περιστροφής υδραυλικού κινητήρα και προς τις δύο κατευθύνσεις και σε γωνία 360°. Η ανύψωση θα εκτελείται επίσης υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία θα κινείται από το δυναμολήπτη (P. T. O.) του οχήματος και θα παρέχει ικανή ισχύ για την κίνηση των μηχανισμών. Οι σωλήνες πίεσης θα είναι άριστης ποιότητας. Οι θέσεις διέλευσής τους θα αποκλείουν την εμπλοκή με τα κινούμενα μέρη του μηχανισμού, ενώ θα προστατεύονται επαρκώς από τυχαία πλήγματα και τις καιρικές συνθήκες. Τα χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα σε θέσεις όπου θα εξασφαλίζεται ο εύκολος και ασφαλής χειρισμός. Δίπλα σε κάθε χειριστήριο θα υπάρχουν πίνακες με οδηγίες χρήσης και διαγράμματα ανυψωτικής ικανότητας. Το υδραυλικό σύστημα θα φέρει όλες τις απαιτούμενες διατάξεις ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων.

Η υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE, σήμανση αποτροπής κινδύνου, σήμανση χρήσης μέσω ατομικής προστασίας. Δίπλα στα χειριστήρια θα υπάρχουν ευκρινείς πίνακες με τα ασφαλή βάρη για κάθε ύψος ανύψωσης και έκτασης του βραχίονα. Τα βάρη θα υποδεικνύονται σε κιλά και οι αποστάσεις σε μέτρα. Επιπλέον, οδηγίες χειρισμού στα ελληνικά.

4. Η) Εκτός από τις διατάξεις που έχουν προαναφερθεί το ανυψωτικό σύστημα θα περιλαμβάνει και τις παρακάτω διατάξεις ασφαλείας:
5. i) Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση διαρροής.
6. ii) Μηχανισμός επιστροφής της εξάρτησης σε θέση παρκαρίσματος, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
7. Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί πλήρης τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής με τα υλικά κατασκευής, τις δυνατότητες και τις διατάξεις ασφαλείας της.

10. ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2008 ή νεότερο, αυτοκινούμενο, τετράτροχο, με σταθερή καρότσα. Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με ισχυρά αντισκωριακό και ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες χρώμα. Επιπλέον θα φέρει επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου (κίτρινη λωρίδα, ένδειξη της Υπηρεσίας, κλ.π.).

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Το μηχάνημα θα διαθέτει κατά την παράδοση έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL του θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Το όχημα κατά την παράδοση θα έχει περάσει ΚΤΕΟ και η σχετική βεβαίωση θα παραδίδεται μαζί με το όχημα .

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Όχημα

Α) Το όχημα θα είναι τύπου ανοιχτό φορτηγό με ανοιχτή καρότσα μη ανατρεπόμενη και μικτού βάρους έως 3,5 τόνους. Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 100 HP, υδρόψυκτος. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον ένας (1) τόνος. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου.

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα καλύπτει πλήρως τις από τη χρήση του οχήματος προκύπτουσες ανάγκες. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της ανάρτησης του οχήματος, μείον το βάρος του νερού με τη δεξαμενή πλήρη. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

Δ) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Ε) Η καρότσα θα είναι πλήρης, με παραπέτα στις πλαϊνές πλευρές. Η καρότσα στο πίσω μέρος θα φέρει πόρτα ανοιγόμενη μήκους ίσου με το μήκος της πλευράς. Η πόρτα θα ασφαλίζει στη κλειστή θέση, θα στερεώνεται με αλυσίδα ή άλλη διάταξη στην οριζόντια θέση. Θα μπορεί επίσης να αφαιρείται εντελώς. Ο πάτος της καρότσας θα είναι από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 4 mm τουλάχιστον. Θα φέρει εκατέρωθεν άγκιστρα για το δέσιμο τυχόντων υλικών φόρτωσης. Οι διαστάσεις της καρότσας θα είναι τουλάχιστον (Μήκος) 2,80μ X (Πλάτος) 1,80μ X (Υψος) 0,35μ.

ΣΤ) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης με τεχνικό εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Στο όχημα θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας.

Ζ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας.

Η) Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι θερμαινόμενη. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, ρυθμιζόμενη και θα βρίσκεται αριστερά. Οι θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι εφοδιασμένες με ζώνες ασφαλείας και από ένα τουλάχιστον αερόσακο.

Θ) Η καμπίνα του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η παρούσα.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει πέντε (5) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός.

ΙΓ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) Το όχημα θα φέρει χειρόφρενο.

ΙΔ) Οι τροχοί του οχήματος θα είναι κατάλληλοι για κίνηση τόσο σε ασφαλοστρωμένους δρόμους όσο και εκτός δρόμου (τύπου 50 – 50)

ΙΕ) Το όχημα θα φέρει στο πίσω μέρος ένα άγκιστρο για τη ρυμούλκηση μπαγκαζιέρας και στο εμπρός διάταξη για τη ρυμούλκηση του ιδίου του οχήματος, σε περίπτωση ακινητοποίησης.

Παραδοτέα με το όχημα

- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για την ταξινόμηση του οχήματος και την έκδοση πινακίδων στην αρμόδια Διεύθυνση Συγκοινωνιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, πλην των εγκρίσεων που λαμβάνει ο Δήμος Θάσου για την αγορά και την κυκλοφορία του οχήματος.
- Απόδειξη ΚΤΕΟ εν ισχύ.
- Βιβλίο συντήρησης.
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Εφεδρικό τροχό, βασικά εργαλεία, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφαλείας.

Αποδεικτικά σέρβις.

11. ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ)

Το φορτηγό θα είναι αυτοκινούμενο, τετραξονικό, με διπλούς τους τροχούς των πίσω αξόνων και κίνηση και στους δύο πίσω άξονες (τύπου 8X4). Θα φέρει βαρέως τύπου ανατρεπόμενη καρότσα κατάλληλη για γενικές εργασίες χωματουργικού τύπου και μεταφορά αδρανών.

Το αυτοκίνητο – πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο πρόσφατης κατασκευής. Τα διανυθέντα από το όχημα χιλιόμετρα μέχρι την παραλαβή από το Δήμο θα είναι λιγότερα από τριακόσιες χιλιάδες (300.000).

Η υπερκατασκευή (καρότσα και ανατροπή) θα είναι μεταχειρισμένη σε άριστη κατάσταση ή και καινούρια.

Το όχημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για λειτουργία.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι και προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο Θάσου για διάφορες χωματουργικές εργασίες, όπως μεταφορά αδρανών για διάστρωση - συντήρηση δρόμων, απομάκρυνση ακαταλλήλων εδαφών κατά τις εργασίες οδοποιίας, απομάκρυνση φερτών από κοίτες χειμάρρων, απομάκρυνση προϊόντων αποψίλωσης – διάνοιξης από αντιτυρικές ζώνες. Επιπλέον, για τη μεταφορά ελαφρών μηχανημάτων έργου του Δήμου Θάσου.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Από την Υπηρεσία θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπεμπόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001.

Ο προμηθευτής του οχήματος είναι επιθυμητό να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη.

Με ποινή αποκλεισμού, το μηχανήμα θα έχει έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL του θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο 1^{ης} κυκλοφορίας ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

1. Όχημα πλαίσιο

Α) Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Το πλαίσιο θα είναι τετραγωνικό, βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 20 τόνους και μικρότερο από 30 τόνους.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Γ) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο 1^{ης} κυκλοφορίας ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, ισχύος άνω των 330 HP, ικανής ροπής, υδρόψυκτος. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μεικτού φορτίου θα είναι κατά το δυνατό μεγαλύτερος και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση (σε κάθε περίπτωση θα είναι μεγαλύτερος από 12 PS/tn). Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου (αντίγραφο της έγκρισης τύπου θα συνοδεύει και την τεχνική προσφορά).

Δ) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος και η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Η ευελιξία του οχήματος θα είναι κατά το δυνατόν μεγαλύτερη και θα ληφθεί σοβαρά υπόψη κατά την τελική αξιολόγηση.

Ε) Το πλαίσιο δεν πρέπει να φέρει οξειδώσεις και συγκολλήσεις από την προηγούμενη χρήση του. Η καλή κατάσταση του θα ελεγχθεί από την υπηρεσία του Δήμου. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα κατά το 20% από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο πιο ενισχυμένο.

ΣΤ) Στο όχημα και στην υπερκατασκευή θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όπου αυτό απαιτείται.

Ζ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, ρευματολήπτη, περιστρεφόμενο φάρο και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Η) Ο θάλαμος του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι κλιματιζόμενος (με σύστημα χειροκίνητο ή αυτόματο και δυνατότητα εισαγωγής φρέσκου αέρα). Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, ρυθμιζόμενη και θα βρίσκεται αριστερά.

Θ) Ο θάλαμος του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η προσφορά.

ΙΑ) Στη τεχνική προσφορά θα ορίζεται το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, θεωρείται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της εξάρτησης του οχήματος. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, μετά από ζύγιση, αποδειχθεί σημαντική απόκλιση από το δηλωθέν στη τεχνική προσφορά ωφέλιμο φορτίο θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/16 περί παραλαβής υλικών και απόρριψης συμβατικών υλικών, αντικατάστασης.

ΙΒ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο.

ΙΓ) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, συγχρονιζέ με αριθμό ταχυτήτων για εμπροσθοπορεία το ελάχιστο 8 και μίας οπισθοπορείας. Θα εκτιμηθεί στην τεχνική αξιολόγηση και θα βαθμολογηθεί ανάλογα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα επιτυγχάνεται διαμέσω υδραυλικού συμπλέκτη ενός ξηρού δίσκου όσο το δυνατόν μεγαλύτερης διαμέτρου (το ελάχιστο 330 χιλιοστά).

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25%, με την καλύτερη σχέση μετάδοσης και αργό (εφόσον απαιτείται) για ικανοποιητικό τράβηγμα στις ανηφόρες. Η κατασκευή του θα είναι σύγχρονη και τελευταίου τύπου. Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν μειωτήρες.

Στα προηγούμενα αναφερόμενα συγκροτήματα του κάθε φορτηγού όλα τα μπουλόνια και οι τσιμούχες και φλάντζες τους θα είναι σε αρίστη κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές θα ελεγχθούν σχολαστικά και ο προμηθευτής έχει υποχρέωση να αντικαταστήσει κάθε τι φθαρμένο και ελαττωματικό.

ΙΔ) Σύστημα πέδησης

Θα είναι δύο κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC) με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Ομοίως θα υπάρχουν διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων καθώς και βοηθητική πέδη (κλαπέτο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με δισκόφρενα εμπρός και πίσω ή εναλλακτικά ταμπούρα πίσω (προτιμητέο το δισκόφρενο παντού και όσο το δυνατόν μεγαλύτερη επιφάνια πέδησης = καλύτερη αξιολόγηση).

Το σύστημα πέδησης τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης θα πρέπει να είναι σύγχρονο, αποτελεσματικό και αξιόπιστο σε μακροχρόνια λειτουργία, να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.) και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Κατά την παράδοση, τα σωληνάκια φρένου θα έχουν αλλαχθεί με καινούργια και αυτό θα αποδεικνύεται με ανάλογα παραστατικά τιμολόγια και επιτόπου έλεγχο.

Δεν θα γίνει δεκτό αυτοκίνητο του οποίου τα φρένα δεν παρέχουν ικανοποιητικό αίσθημα ασφάλειας στο φρενάρισμα και αυτό θα διασφαλίζεται από τις ελάχιστες αποκλίσεις των πιέσεων φρεναρίσματος στο ενδεικτικό δελτίο ελέγχου του κάθε φορτηγού στο ΚΤΕΟ.

Κατά τη παραλαβή, το αυτοκίνητο θα οδηγηθεί σε μικρή πορεία δοκιμής με σκοπό να διαπιστωθεί η αποτελεσματικότητά του στο φρενάρισμα.

ΙΕ) Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.) με σούστες παραβολικού ή και ημιελλειπτικού τύπου. Κατάλληλα μπράτσα και κόντρες και ζυγαριές θα εξασφαλίζουν την σταθερότητα του αυτ/του κατά την κίνηση του ή κατά το φρενάρισμα.

Δεκτό μπορεί να γίνει και αυτ/το το οποίο θα φέρει αερόσουστες εμπρός το ελάχιστο ή και στους τρεις άξονες του .

Σε κάθε πλευρά του κάθε άξονα θα υπάρχει και αμορτισέρ υψηλής αντοχής τύπου λαδιού το ελάχιστο . Κανένα αμορτισέρ δεν θα πρέπει να έχει διαρροές στραβώματα ή κυπήματα, διαφορετικά θα αντικαθίσταται με καινούργιο.

Οι πείροι και τα σκουλαρίκια και μπράτσα της ανάρτησης θα πρέπει να μην έχουν κανένα έχουν κανένα τζόγο ή φθορές, διαφορετικά θα αντικαθίστανται με καινούργια ανταλλακτικά.

ΙΣΤ) Τροχοί – ελαστικά

Οι τροχοί θα ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος πλήρες φορτίου.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καταλλήλου τύπου ανά άξονα. Τα ελαστικά θα είναι παραγωγής γνωστού και ευφήμου οίκου, με όλες τις προβλεπόμενες σημάνσεις, ευρωπαϊκής κατά προτίμηση προέλευσης. Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 24 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς

θα είναι μικρότερη από το 50% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ιδίου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

Με τη τεχνική προσφορά να προσκομιστούν στοιχεία των ελαστικών, όπως κατασκευαστής, τύπος, έτος κατασκευής, φθορά. Επιπλέον φωτογραφίες της πλάγιας όψης, της σήμανσης και του πέλματος.

Κατά τη παραλαβή θα ελεγχθεί η κατάσταση των ελαστικών και ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει τα μη συμβατά κατά την παρούσα παράγραφο ελαστικά.

Κάθε εξάρτημα, βίδες, φλάντζες και τσιμούχες θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και θα πρέπει να έχουν αλλαχθεί με καινούργια όλα τα μπουλόνια των τροχών.

ΙΖ) Συνολικά, τα παρακάτω εξαρτήματα - υλικά θα πρέπει να αλλαχθούν πριν την παραλαβή του αυτοκινήτου:

- σωλήνες του συστήματος πέδησης
- ρυθμιστής πίσω φρένων (κατανομή φορτίου)
- φλάντζες και βίδες στην κεφαλή του κινητήρα
- φίλτρα, λαδιού, αέρα, πετρελαίου,
- μπουζόνια τροχών
- ρουλεμάν μεσαίας τριβής κεντρικού άξονα ή σταυροί του κεντρικού, βίδες κεντρικού άξονα
- λάδια κινητήρα
- υγρά φρένων

2. Υπερκατασκευή (Καρότσα) και μηχανισμός ανατροπής

- Το όχημα θα φέρει μεταλλική καρότσα με δυνατότητα ανατροπής.
- Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο και αποτελούμενη από δοκούς και ελάσματα κατάλληλων διαστάσεων και αντοχής, με πίσω πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κιβωτάμαξα θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα τύπου HARDOX καταλλήλου πάχους η οποία αφού καθαριστεί μέσα και έξω για να απαλλαχτεί από την επιλίπανση της θα βαφεί. Το βοηθητικό πλαίσιο, η καρότσα και όλα τα εξαρτήματα δε θα παρουσιάζουν στρεβλώσεις, φθορές και οξειδώσεις.
- Να προσκομισθούν με τα Τεχ. Χαρακτηριστικά το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα που θα κατασκευασθεί.
- Οι **ενδεικτικές** καθαρές εσωτερικές διαστάσεις της καρότσας θα είναι μήκος 5 μέτρα, πλάτος 2,4 μέτρα, ύψος παραπέτων 1,5 μέτρα. Η συνολική χωρητικότητα περίπου 18 κυβικά μέτρα. Κατά τη τεχνική αξιολόγηση - βαθμολόγηση θα ληφθεί σοβαρά υπόψη η προσέγγιση των διαστάσεων των καροτσών των προσφερομένων οχημάτων με τις ανωτέρω ενδεικτικές. Τα παραπέτα της καρότσας θα είναι αφαιρούμενα, έτσι ώστε να διευκολύνεται η φορτοεκφόρτωση και η μεταφορά διαφόρων ελαφρών μηχανημάτων του Δήμου Θάσου.
- Να δοθούν οι ακριβείς διαστάσεις της καρότσας και το απόβάρό της.
- Το υδραυλικό σύστημα δε θα παρουσιάζει διαρροές. Οι σωληνώσεις θα είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς φθορές, χτυπήματα, τομές κ.α. Τα υδραυλικά έμβολα θα ελεγχθούν σε πλήρη ανάπτυξη για οξειδώσεις, φθορές και διαρροές.
- Να αναφέρονται με λεπτομέρεια, οι διαστάσεις των εμβόλων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αντλίας του υδραυλικού συστήματος ανατροπής.
- Τα χειριστήρια της ανατροπής και του ανοίγματος της πίσω πόρτας να βρίσκονται μέσα στον θάλαμο οδήγησης, σε εύκολη θέση. Η απαγγίστρωση της πίσω πόρτας θα επιτυγχάνεται υδραυλικά ή με αέρα με χειριστήριο και στο πίσω μέρος της καρότσας.
- Θα υπάρχει διάταξη προσαρμογής καλύμματος για τη μεταφορά αδρανών.

Σε κάθε περίπτωση, οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας να είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. για τη μεταφορά αδρανών υλικών.

12. ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο με έτος 1ης κυκλοφορίας (στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό) το 2010 ή αργότερα, με διανυθέντα χιλιόμετρα ως 140.000, αυτοκινούμενο, τετράτροχο, με σταθερή καρότσα. Θα είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς σκουριές, χτυπήματα, παραμορφώσεις.

Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με ισχυρά αντισκωριακό και ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες χρώμα. Επιπλέον θα φέρει επιγραφές σύμφωνα με οδηγίες του Δήμου Θάσου (κίτρινη λωρίδα και ένδειξη της Υπηρεσίας).

Το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα φέρει σήμανση CE για την εργονομία, υγιεινή και ασφάλεια.

Ο εκπνεόμενος θόρυβος θα είναι κατά το δυνατό χαμηλότερος και όχι πάνω από τα θεσπισμένα από την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία όρια.

Το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος θα φέρει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή κατά άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

Το μηχανήμα θα διαθέτει κατά την παράδοση έγκριση τύπου και ο κινητήρας DIESEL του θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.

Το όχημα κατά την παράδοση θα έχει περάσει ΚΤΕΟ και η σχετική βεβαίωση θα παραδίδεται μαζί με το όχημα.

Η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας για το όχημα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή του.

1. Όχημα πλαίσιο

Α) Το όχημα θα είναι τύπου “pick up truck”, δηλαδή μικρό φορτηγό με σταθερή καρότσα. Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής.

Β) Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 130 HP, υδρόψυκτος. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον ένας (1) τόνος. Το όχημα θα είναι εγκεκριμένου τύπου.

Γ) Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα καλύπτει πλήρως τις από τη χρήση του οχήματος προκύπτουσες ανάγκες. Ως ωφέλιμο φορτίο για κάθε όχημα, ορίζεται το μεικτό βάρος μείον το βάρος του, μείον το βάρος του θαλαμίσκου, μείον το βάρος δύο ατόμων (περίπου 160 κιλά), μείον το βάρος του καυσίμου, μείον το βάρος του ορυκτελαίου και του νερού, μείον το βάρος του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων συντήρησης, μείον το βάρος της υπερκατασκευής και όλης εν γένει της ανάρτησης του οχήματος, μείον το βάρος του νερού με τη δεξαμενή πλήρη. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο μπορεί να προκύπτει από τους επισήμους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου, όπως και το ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού, και το βάρος της υπερκατασκευής από ανάλογο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της.

Δ) Το πλαίσιο μπορεί να είναι προωθημένης ή μη οδήγησης. Η ακτίνα στροφής του πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Ε) Η καρότσα θα είναι πλήρης, με παραπέτα στις πλαϊνές πλευρές. Η καρότσα στο πίσω μέρος θα φέρει πόρτα ανοιγόμενη μήκους ίσου με το μήκος της πλευράς. Η πόρτα θα ασφαλίζει στη κλειστή θέση, θα στερεώνεται με αλυσίδα ή άλλη διάταξη στην οριζόντια θέση. Θα μπορεί επίσης να αφαιρείται εντελώς. Ο πάτος της καρότσας θα είναι από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 4 mm τουλάχιστον. Θα φέρει εκατέρωθεν άγκιστρα για το δέσιμο τυχόντων υλικών φόρτωσης.

ΣΤ) Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό (με σώτρα, επίσωτρα και αεροθάλαμο), καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης με τεχνικό εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στα Ελληνικά, βιβλίο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλούς εργασίας. Στο όχημα θα υπάρχει σήμανση κινδύνων και χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας.

Ζ) Το όχημα θα έχει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Στον πίνακα ελέγχου θα υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας.

Η) Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει συνήθη (όχι τροπική) μόνωση. Θα είναι θερμαινόμενη. Η θέση του οδηγού θα είναι άνετη, ρυθμιζόμενη και θα βρίσκεται αριστερά. Η καμπίνα θα είναι διπλή. Οι θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι εφοδιασμένες με ζώνες ασφαλείας και από ένα τουλάχιστον αερόσακο.

Θ) Η καμπίνα του οδηγού θα παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, έτσι ώστε να αποκλείεται ο θρυμματισμός του σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι απόλυτα διαφανής και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.

Ι) Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα άλλα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και με τα ωφέλιμα φορτία που ορίζει η παρούσα.

ΙΑ) Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό.

ΙΒ) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει πέντε (5) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορείας και μία όπισθεν. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου, υδραυλικός.

ΙΓ) Το όχημα θα είναι τετρακίνητο (4Χ4) ή με κίνηση στους δύο τροχούς. Στη περίπτωση τετρακίνησης θα είναι με δυνατότητα επιλογής μετάδοσης κίνησης στους δύο τροχούς ή και στους τέσσερις τροχούς με διακόπτη στη καμπίνα του τροχού. Δηλαδή η σύμπλεξη και η αποσύμπλεξη της τετρακίνησης θα γίνεται με εύκολο τρόπο από την καμπίνα του οδηγού. Το διαφορικό του οχήματος είναι επιθυμητό να είναι τύπου μπλοκέ, πράγμα που θα ληφθεί σοβαρά υπόψη στην αξιολόγηση της προσφοράς.

ΙΔ) Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) Το όχημα θα φέρει χειρόφρενο.

ΙΕ) Οι τροχοί του οχήματος θα είναι κατάλληλοι για κίνηση τόσο σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους όσο και εκτός δρόμου (τύπου 50 – 50)

ΙΣΤ) Το όχημα θα φέρει στο πίσω μέρος ένα άγκιστρο για τη ρυμούλκηση μπαγκαζιέρας και στο εμπρός διάταξη για τη ρυμούλκηση του ιδίου του οχήματος, σε περίπτωση ακινητοποίησης.

2. Παλαιότητα – κατάσταση οχήματος

Το όχημα αν και μεταχειρισμένο, θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση. Συγκεκριμένα:

- Θα έχει έτος 1ης κυκλοφορίας (στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό) το 2010 ή αργότερα, με διανυθέντα χιλιόμετρα ως 140.000
- Από το βιβλίο συντήρησης δεν θα προκύπτει η ύπαρξη συνεχόμενων μηχανικών προβλημάτων ή κάποια εκτεταμένη βλάβη.
- Το πλαίσιο, η καρότσα και η καμπίνα δεν πρέπει να φέρουν ρωγμές, στρεβλώσεις, οξειδώσεις και συγκολλήσεις. Το όχημα θα είναι ατρακάριστο.
- Στα προηγούμενα αναφερόμενα συγκροτήματα του φορτηγού (τροχοί, διαφορικά κλπ) όλα τα μπουλόνια και οι τσιμούχες και φλάντζες τους θα είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα υπάρχουν διαρροές φθορές και ελαττώματα.
- Τα σωληνάκια φρένου, υγρά φρένου, λάδια κινητήρα, φίλτρα λαδιού, πετρελαίου, αέρος, αντιψυκτικά, υαλοκαθαριστήρες θα έχουν αλλαχθεί με καινούργια έως και ένα μήνα πριν την παράδοση και αυτό θα αποδεικνύεται με ανάλογα παραστατικά τιμολόγια και επιτόπου έλεγχο.
- Κανένα αμορτισέρ δεν θα πρέπει να έχει διαρροές στραβώματα ή κτυπήματα. Οι πείροι και τα σκουλαρίκια και μπράτσα της ανάρτησης θα πρέπει να μην έχουν κανένα έχουν κανένα τζόγο ή φθορές.
- Τα ελαστικά δε θα είναι ηλικίας άνω των 12 μηνών, δε θα παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά (η απόσταση από την εξωτερική επιφάνεια του ελαστικού ως το δείκτη φθοράς δε θα είναι μικρότερη από το 80% της αντίστοιχης απόστασης του καινούριου ελαστικού του ίδιου τύπου), ασύμμετρη φθορά, σκισίματα, γδαρσίματα, αποκολλήσεις υλικού.

3. Παραδοτέα με το όχημα

- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για την ταξινόμηση του οχήματος και την έκδοση πινακίδων στην αρμόδια Διεύθυνση Συγκοινωνιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, πλην των εγκρίσεων που λαμβάνει ο Δήμος Θάσου για την αγορά και την κυκλοφορία του οχήματος.
- Απόδειξη ΚΤΕΟ εν ισχύ.
- Βιβλίο συντήρησης.
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Εφεδρικό τροχό, βασικά εργαλεία, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφαλείας.
- Αποδεικτικά σέρβις.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 27/11/17
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

Θάσος 27/11/2017
Ο Συντάξας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2015/17 (2^η Τροποποίηση)	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ»
--	---

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα ειδική συγγραφή υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους όρους βάσει των οποίων θα εκτελεστεί η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ».

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης¹²⁹ είναι τα ακόλουθα:

- Η παρούσα Διακήρυξη (ΑΔΑΜ) και τα τεύχη δημοπράτησης που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής ήτοι:
 - 5) Τεχνικές Προδιαγραφές
 - 6) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
 - 7) Συγγραφή Υποχρεώσεων
 - 8) Έντυπο Προσφοράς
- Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]¹³⁰

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος¹³¹.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο¹³². Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

¹²⁹ Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη στην οποία αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

¹³⁰ Για συμβάσεις άνω των ορίων

¹³¹ Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφότυποι περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

¹³² Πρβλ την με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών, [Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 27 και την παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες]

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών¹³³.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.¹³⁴

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.¹³⁵

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188).¹³⁶

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οποιουδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Επίσης τα απαιτούμενα από την παρούσα πιστοποιητικά ποιότητας μπορούν να κατατίθενται εκτός της Ελληνικής και σε άλλη γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα¹³⁷.

¹³³ Άρθρο 67, παρ.2 του ν. 4412/2016: Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, η Α.Α. παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών. Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, όπως αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 27 και στην παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία αυτή ανέρχεται σε τέσσερις (4) ημέρες. Πρβλ και άρθρο 60 παρ. 3 του ίδιου νόμου

¹³⁴ Άρθρο 53, παρ.3 του ν. 4412/2016: Τα έγγραφα της σύμβασης (όπως περιγράφονται στην παρ. 2.1.1) συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

¹³⁵ Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016

¹³⁶ Άρθρο 80, παρ.10 του ν. 4412/2016

¹³⁷ Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

2.1.5 Εγγυήσεις¹³⁸

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.¹³⁹

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή¹⁴⁰ για την υποβολή προσφοράς¹⁴¹.

¹³⁸ Πρβλ. παρ.3, 4 και 5 άρθρου 72 ν. 4412/2016

¹³⁹ Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Α.Α. επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης

¹⁴⁰ Πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016

¹⁴¹ Όπου κρίνεται αναγκαίο, οι Α.Α. μπορούν να διευκρινίζουν στα έγγραφα της σύμβασης τον τρόπο με τον οποίο οι ενώσεις οικονομικών φορέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας κατά τα άρθρα 75, 76 και 77, εφόσον αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους και είναι σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας (πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016)

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.¹⁴²

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής¹⁴³

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής¹⁴⁴, που ανέρχεται στο ποσό των τριών χιλιάδων εννιακοσίων εννενήντα οκτώ ευρώ (7.658,00 ευρώ)¹⁴⁵, ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών στα αντίστοιχα τμήματα ήτοι:

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16m3 (2 ΤΕΜ.), εγγυητική επιστολή συμμετοχής χιλίων εκατό ευρώ (2.560,00)€.

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (1.120,00)€.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (880,00)€.

ΤΜΗΜΑ 5 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΉ 2-4m3, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (480,00)€.

ΤΜΗΜΑ 6 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τριακοσίων είκοσι ευρώ (320,00)€.

ΤΜΗΜΑ 7 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε., εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων εβδομήντα τέσσερα ευρώ (274,00)€.

ΤΜΗΜΑ 8 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 9 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 10 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn, εγγυητική επιστολή συμμετοχής διακοσίων είκοσι τέσσερα ευρώ (224,00)€.

ΤΜΗΜΑ 11 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (400,00)€.

ΤΜΗΜΑ 12 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4), εγγυητική επιστολή συμμετοχής τετρακοσίων ευρώ (200,00)€.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα

¹⁴² Πρβλ. Άρθρο 19 παρ. 4 ν. 4412/2016

¹⁴³ Πρβλ. παρ. 1 α), 3, 4, 5 του άρθρου 72 του ν.4412/2016

¹⁴⁴ Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016)

¹⁴⁵ Η εγγύηση συμμετοχής δε μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. (περ. α παρ. 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016).

αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού¹⁴⁶

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους¹⁴⁷:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη

¹⁴⁶ Πρβλ άρθρο 73 και 74 ν. 4412/2016

¹⁴⁷ Πρβλ παρ. 1 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2.2.3.2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους¹⁴⁸.

2.2.3.3.¹⁴⁹ α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται¹⁵⁰ από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

¹⁴⁸ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. (Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων) στο τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016

¹⁴⁹ Επισημαίνεται ότι η πρόβλεψη της παρ. 3 για παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό των παρ. 1 και 2 αποτελεί δυνατότητα της Α.Α. (πρβλ. 73 παρ. 3 του ν. 4412/2016). Σε περίπτωση που δεν επιθυμεί να προβλέψει τη σχετική δυνατότητα η Α.Α. διαγράφεται παράγραφος 3 α ή/και β αντίστοιχα.

¹⁵⁰ Οι λόγοι της παραγράφου 4 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει έναν, περισσότερους, όλους ή ενδεχομένως και κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του ΤΕΥΔ (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

- (α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,
- (β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας¹⁵¹,
- (γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- (ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της παρούσας,
- (η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- (θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρ. 4, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.6. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4¹⁵² μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού

¹⁵¹ Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

¹⁵² Όπως προηγούμενη υποσημείωση

αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση¹⁵³.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας¹⁵⁴

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή Οικονομικό Επιμελητήριο¹⁵⁵

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια¹⁵⁶

-

¹⁵³ Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

¹⁵⁴ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016

¹⁵⁵ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016

¹⁵⁶ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), σύμφωνα με το άρθρο 2.2.9.1, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη), είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ70ΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα ΙΙΙ, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα¹⁵⁷

-

-

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης¹⁵⁸

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.¹⁵⁹

γ) Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών).

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

-

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως

¹⁵⁷ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016. Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν απαιτήσεις που να εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Οι Α.Α. μπορεί να απαιτούν ειδικότερα από τους οικονομικούς φορείς, να διαθέτουν ικανοποιητικό επίπεδο εμπειρίας, αποδεικνυόμενο με κατάλληλες συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελεστεί κατά το παρελθόν. Μια Α.Α. μπορεί να θεωρεί ότι ένας οικονομικός φορέας δεν διαθέτει τις απαιτούμενες επαγγελματικές ικανότητες εάν διαπιστώσει ότι αυτός έχει συγκρουόμενα συμφέροντα που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκτέλεση της σύμβασης.

Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. τουλάχιστον συναφείς παραδόσεις τα 3 τελευταία έτη) κατά τρόπο αντικειμενικό, διαφανή χωρίς να εισάγουν διακρίσεις σε βάρος των συμμετεχόντων είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές. Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα IV παρ. 1, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

¹⁵⁸ Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 82 ν. 4412/2016)

¹⁵⁹ Πρβλ άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ¹⁶⁰ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα¹⁶¹

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016¹⁶².

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν¹⁶³.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά¹⁶⁴:

α) απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας σύμφωνα με το οποίο ο προσφέρων έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσο αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

¹⁶⁰ Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

¹⁶¹ Πρβ. άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

¹⁶² Πρβλ άρθρο 104 παρ. 1 ν. 4412/2016

¹⁶³ Πρβλ άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

¹⁶⁴ Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) -

δ) υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.¹⁶⁵

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Β.3. -

Β.4. -

Β.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν

1) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.

¹⁶⁵ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .

2) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.¹⁶⁶

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους¹⁶⁷ που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. -.¹⁶⁸

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης¹⁶⁹

Κριτήριο ανάθεσης¹⁷⁰ της Σύμβασης¹⁷¹ είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής¹⁷², η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά:

¹⁶⁶ Εφόσον η Α.Α. έχει απαιτήσει τη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ή/και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7, τότε μόνο συμπληρώνεται η παρούσα παράγραφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 82 ν. 4412/2016, άλλως διαγράφεται.

¹⁶⁷ Πρβλ άρθρο 83 ν. 4412/2016.

¹⁶⁸ Πρβλ. άρθρο 78 παρ. 1/ 80 παρ. 1 ν. 4412/2016. Η ως άνω δέσμευση θα μπορούσε να προκύπτει από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο

¹⁶⁹ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

¹⁷⁰ Τα κριτήρια ανάθεσης θα πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξεων, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ4ΟΞΤΒ-ΜΙΦ)

¹⁷¹ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης) παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296).

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)	
K1 Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων και εξοπλισμού σε σχέση με τα ζητούμενα των προδιαγραφών (κυρίως υποδύναμη κινητήρα, μικτό φορτίο, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, αναρτήσεις)	30
K2 Όχημα πλαίσιο: Βασικοί μηχανισμοί, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, σύστημα διεύθυνσης, ανέσεις καμπίνας οδήγησης	20
K3 Υπερκατασκευή-μηχανισμοί ανύψωσης-γερανοί: Δυνατότητες (ωφέλιμο φορτίο, όγκος χώρου φόρτωσης, μηχανισμός ανύψωσης, ικανότητα ανύψωσης)	20
K4 Υπερκατασκευή-μηχανισμοί ανύψωσης-γερανοί: Ποιότητα κατασκευής, λειτουργία, διατάξεις ασφαλείας	15
K5 Κατάσταση ελαστικών: κατασκευαστής, ημερομηνία κατασκευής, παλαιότητα	15
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α	100
ΟΜΑΔΑ Β ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, SERVICE κλπ. (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)	
K5 Εφεδρικός εξοπλισμός, όργανα ελέγχου, εξασφάλιση ύπαρξης ανταλλακτικών	20
K6 Εκπαίδευση προσωπικού, επίδειξη λειτουργίας	10
K7 Χρόνος παράδοσης	30
K8 Εγγύηση καλής λειτουργίας	40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β	100
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	100%

Η βαθμολογία δίνεται ως εξής:

Για κάθε φορά βαθμολογούνται τα επί μέρους στοιχεία των ομάδων. Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας καθορίζεται σε 100 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι βαθμούς 120 στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 80 βαθμούς στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει ήδη κριθεί ως αποδεκτή.

Ο Συνολικός Βαθμός Αξιολόγησης κάθε προσφοράς είναι:

$S.B.A. = (70\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Α ΟΜΑΔΑΣ}) + (30\% \times \text{ΣΥΝΟΛ. ΒΑΘΜΟ Β ΟΜΑΔΑΣ})$

Ο μειοδότης θα προκύψει μετά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών και θα είναι ο διαγωνιζόμενος που προσφέρει την μικρότερη συγκριτική τιμή:
 $(\text{ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ}) / (S.B.A.)$

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών¹⁷³

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς¹⁷⁴.

¹⁷² Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος. Πρβλ αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016, άρθρο 86, σ. 23 και αιτιολογική σκέψη 92 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ

¹⁷³ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 11, 13 και 16 ν. 4412/2016

¹⁷⁴ Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η Τελική βαθμολογία κάθε τεχνικής προσφοράς είναι:

$$\Sigma.Β.Α. = (70\% \times \Sigma.Β.Α. \text{ ΟΜΑΔΑΣ Α}) + (30\% \times \Sigma.Β.Α. \text{ ΟΜΑΔΑΣ Β})$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

(ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ) / (Σ.Β.Α.)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

2.3.3 Ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί¹⁷⁵

-

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στη Διακήρυξη, για το σύνολο ή επιμέρους τμήμα της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ψηφιακά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής¹⁷⁶.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

Χρόνος και τρόπος υποβολής Προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β – 21.10.13) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)»^{177 178}.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής του άρθρου 3 παρ. 3.2 έως 3.4 της Υπουργικής

¹⁷⁵ Πρβλ άρθρο 34 ν. 4412/2016 και Παράρτημα VI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016.

¹⁷⁶ Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016

¹⁷⁷ Η εν λόγω Υπουργική Απόφαση εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων των παρ. 5 του άρθρου 36 και της παρ. 6 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016

¹⁷⁸ Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ'επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016)

Απόφασης αριθμ. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β – 21.10.13) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)»

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 6 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της¹⁷⁹.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα¹⁸⁰, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ψηφιακά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf]

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν ορατή μη κρυπτογραφημένη ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

¹⁷⁹ Πρβλ άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016

¹⁸⁰ Πρβλ άρθρο 11, παρ. 1.11 της ως άνω υπουργικής απόφασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας¹⁸¹.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν¹⁸²:

α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

γ) Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης),

δ) Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),

ε) Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Στην Τεχνική προσφορά θα δίνονται απαραίτητα:

α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία για κάθε όχημα.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας των κατασκευαστών εκάστου προσφερθέντος οχήματος και υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.¹⁸³

γ) Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών.

δ) τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου κάθε οχήματος:

1. Τύπος πλαισίου.

2. Έτος κατασκευής.

Διαστάσεις του κάθε οχήματος:

1. Μέγιστο πλάτος, μήκος, ύψος οχήματος μετρούμενο μεταξύ των εξεχόντων σημείων του.

¹⁸¹ Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

¹⁸² Βλ. άρθρο 93 περ. α του ν. 4412/2016

¹⁸³ Πρβλ άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

2. Απόσταση μεταξύ των αξόνων των εμπρόσθιων και των οπίσθιων τροχών (μεταξόνιο).
3. Η ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, ήτοι η ακτίνα κύκλου που διαγράφει η ακμή του οχήματος που βρίσκεται στο εξώτερο μέρος της στροφής.

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος για κάθε όχημα:

1. Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
2. Καθαρό ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου.

Στοιχεία κινητήρα:

1. Κατασκευαστής του κινητήρα.
2. Τύπος κινητήρα του οχήματος.
3. Μέγιστη ισχύς που αποδίδεται στον άξονα σε HP και SAE αντίστοιχος αριθμός στροφών για το όχημα.
4. Μέγιστη ροπή στρέψης και αντίστοιχος αριθμός στροφών για το όχημα.
5. Κατανάλωση καυσίμων ανά χιλιόμετρο κλειστής διαδρομής για το όχημα.
6. Στοιχεία εκπομπών ρύπων (οποσδήποτε CO₂ σε gr/km).
7. Χρησιμοποιούμενα λάδια για διάφορες συνθήκες περιβάλλοντος από 0 °C ως 50 °C.

Στοιχεία Υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού-γερανού

1. Στοιχεία καρότσας.
2. Σύστημα σταθεροποίησης.
3. Στοιχεία ανυψωτικού μηχανισμού.
4. Καλάθι εργασίας.
5. Στοιχεία υδραυλικού συστήματος
6. Στοιχεία γερανού

Στοιχεία ελαστικών:

5. Κατασκευαστής
6. Ημερομηνία κατασκευής
7. Κατάσταση ελαστικών
8. Φωτογραφίες

Διάφορα στοιχεία και πληροφορίες:

1. Φωτογραφίες οχήματος.
2. Θάλαμος οδήγησης (με φωτογραφίες).
3. Ηλεκτρική εγκατάσταση.
4. Σύστημα εκκίνησης .
5. Συσσωρευτής (τάση , χωρητικότητα , αριθμός πλακών).
6. Κιβώτιο ταχυτήτων και σχέσεις μετάδοσης.
7. Σύστημα πέδησης – ABS.
8. Τιμόνι.
9. Μέγιστη ταχύτητα σε km/h σε οριζόντιο ασφαλτοστρωμένο έδαφος.
10. Χρόνος επιτάχυνσης 0 – 100 km/h.

Σχέδια–Κατάλογοι–Έντυπα–Φωτογραφίες

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα προαναφερόμενα ενδεικτικά έντυπα και σχέδια:

1. Περιγραφικού καταλόγου του κατασκευαστή του κάθε οχήματος.
2. Σχέδια σε κλίμακα όπου και φαίνονται οι κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
3. Σχέδια , σκαριφήματα , φωτογραφίες και λοιπά έντυπα για κάθε επί μέρους σύστημα που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Ι).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σύμφωνα με τις οδηγίες που είναι αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο οδηγίες- ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης “Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)” http://www.promitheus.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Page226.jspx?_afLoop=3486624636403629#%40%3F_afLoop%3D3486624636403629%26_adf.ctrl-state%3Dcoa43tonq_61

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα^{184 185}.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπερβολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπερβολαβούς που προτείνουν¹⁸⁶.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, όπως ορίζεται στο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς, το οποίο περιλαμβάνεται στην παρούσα.

Α. Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.¹⁸⁷

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης¹⁸⁸.

¹⁸⁴ Πρβλ άρθρο 94 παρ. 4 του ν. 4412/2016

¹⁸⁵ Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

¹⁸⁶ Βλ. άρθρο 58 του ν. 4412/2016

¹⁸⁷ Πρβλ παρ. 5 περ. α' του άρθρου 95 του ν. 4412/2016. Εδώ θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια η σχετική μονάδα π.χ. ανθρωποώρες κ.α.

¹⁸⁸ Βλ παρ. 5 περ. α' του άρθρου 95 του ν. 4412/2016

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή¹⁸⁹ στην παρούσα διακήρυξη.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών¹⁹⁰

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 6 μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών¹⁹¹

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα,¹⁹²

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές,

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

¹⁸⁹ Βλ παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 4412/2016

¹⁹⁰ Πρβλ άρθρο 97 ν. 4412/2016

¹⁹¹ Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

¹⁹² Πρβλ άρθρα 92 έως 97, το άρθρο 100 καθώς και τα άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών¹⁹³

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την.....και ώρα.....ή.....εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία προσφορών και ώρα.....
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου¹⁹⁴.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α και β στάδια μπορεί να γίνονται και ενιαία.

γ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά τηρούνται από την αναθέτουσα αρχή μέχρι την οριστική επίλυση τυχόν διαφορών που προκύψουν από την ως άνω διαδικασία σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των

¹⁹³ Βλ. ιδίως παρ. 6 του άρθρου 100 και Αριθμ. Π1/2390/16.10.2013 Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (Β' 2677).

¹⁹⁴ Πρβλ και το άρθρο 72 παρ. 5 του ν. 4412/2016 "Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους"

προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή¹⁹⁵ απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται¹⁹⁶ στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής (Οικονομική Επιτροπή), η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες μέσω του ΕΣΗΔΗΣ¹⁹⁷.

Κατά των ανωτέρω αποφάσεων χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με την παρούσα.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης¹⁹⁸ - Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας, δέκα (10) ημερών¹⁹⁹ από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

¹⁹⁵ Βλ. άρθρο 221 παρ. 1 του ν. 4412/2016

¹⁹⁶ Βλ. άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016

¹⁹⁷ Βλ. παρ. 4 του άρθρου 100 και πρβλ άρθρο 70 του ν. 4412/2016

¹⁹⁸ Βλ. άρθρο 103 του ν. 4412/2016

¹⁹⁹ Δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών (παραγρ. 1, του ως άνω άρθρου 103 του ν. 4412/2016). Η εν λόγω προθεσμία αποσκοπεί στην υποβολή από τον προσωρινό ανάδοχο επίκαιρων αποδεικτικών μέσων' η Α.Α. δύναται, αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοση των δικαιολογητικών δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος τους, να θέσει με τη διακήρυξη συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, σε σχέση με την ημερομηνία της πρόσκλησης, εντός του οποίου θα πρέπει να εκδίδονται πχ. ενός μηνός

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με την παρούσα,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης,

ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του²⁰⁰.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής (Οικονομική Επιτροπή) για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά.

²⁰⁰ Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

[3.4] Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία [Συμβάσεις άνω των ορίων]

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής²⁰¹ η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης²⁰².

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά²⁰³ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών²⁰⁴.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

²⁰¹ Πρβλ. άρθρο 360 του ν. 4412/2016

²⁰² Πρβλ. άρθρο 361 του ν. 4412/2016

²⁰³ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

²⁰⁴ Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Η ΑΕΠΠ αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής²⁰⁵.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ²⁰⁶.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά²⁰⁷.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

²⁰⁵ Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016

²⁰⁶ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

²⁰⁷ Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρούσα και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενο της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.²⁰⁸

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεδμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

-

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου^{209 210}

²⁰⁸ Εδάφιο πέμπτο περίπτωσης (β) παραγράφου 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης²¹¹

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

²⁰⁹ Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016

²¹⁰ Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).

²¹¹ βλ. Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων δηλαδή δύναται να καταβάλλεται το 100% της αξίας του κάθε τμήματος που θα παραλαμβάνεται οριστικά από την Αναθέτουσα Αρχή. Οριστική Παραλαβή ενός ή περισσότερων οχημάτων νοείται μόνον κατά την παραλαβή του οχήματος με όλα τα νομιμοποιητικά του έγγραφα (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, έγκριση τύπου, πιστοποιητικό ανυψωτικών μηχανισμών κλ.π.).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος²¹² από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παρούσα.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο²¹³ 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα

²¹² Άρθρο 203 του ν. 4412/2016

²¹³ Άρθρο 207 του ν. 4412/2016

στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων²¹⁴

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων της διακήρυξης, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

²¹⁴ Άρθρο 205 του ν. 4412/2016

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16²¹⁵ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος Θάσου υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

²¹⁵ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: “ Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσηκούσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή τους. Τα πρωτόκολλα εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.²¹⁶

6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

-

6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

-

6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας²¹⁷

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, για όλα τα οχήματα, ορίζεται σε ένα (1) έτος τουλάχιστον. Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά που θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κλ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες. Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει

²¹⁶ Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.

²¹⁷ Άρθρο 215 του ν. 4412/2016

στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Υπηρεσία που λειτουργεί τα οχήματα, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στην παρούσα.

6.7 Αναπροσαρμογή τιμής²¹⁸

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 27/11/17
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

Θάσος 27/11/2017
Ο Συντάξας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε.

²¹⁸ Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΑΪΟΥ
Για την Τρομιάδα οχημάτων, μηχανημάτων έργου και απορριμματοφόρων Δήμου Θάσου
Αρ. Μελ. 1572017 (2η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΑΑ	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ	1			
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16π3	ΤΕΜ	2			
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 12π3	ΤΕΜ	1			
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6π3	ΤΕΜ	1			
5	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ 2-4π3	ΤΕΜ	1			
6	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ	ΤΕΜ	1			
7	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Μ.Ε.	ΤΕΜ	1			
8	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΣΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑ	ΤΕΜ	1			
9	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ	ΤΕΜ	1			
10	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4tn	ΤΕΜ	1			
11	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΓΗ (ΤΕΤΡΑΞΩΝΙΚΟ)	ΤΕΜ	1			
12	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΑΥΣΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ4)	ΤΕΜ	1			
ΣΥΝΟΛΟ						
ΦΠΑ	24%					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ						

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΟΝ
(Σφραγίδα - Υπογραφή)