

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ**

**ΕΡΓΟ: ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ  
ΠΡΙΝΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΑΣΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ 2014-2020 &  
ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ: 5035045**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.750.000,00 €**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ  
(ΣΑΥ)**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**  
**( Σ . Α . Υ . )**  
**(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)**

**1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**A. ΓΕΝΙΚΑ :**

Το παρόν τεύχος του Σχεδίου ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ) αφορά το έργο  
**«ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ».**

Το σχέδιο είναι σύμφωνο με το Π.Δ. 305/96 ΦΕΚ Α/212/29.8.96 για τις "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ και την ΔΠΙΑΔ/οικ/177/02.03.01-ΦΕΚ Β/266/14.03.01-Απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ : ΠΡΙΝΟΣ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ
2. ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ : ΠΙΕΡ ΝΤΕ ΒΑΜΠΕΖ 7 –ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ

**B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ :**

**1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το εσωτερικό δίκτυο του οικισμού ΠΡΙΝΟΥ (ΚΑΛΥΒΙΩΝ) θα υδροδοτείται από μία νέα δεξαμενή στη περιοχή ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΙΑ σε υψόμετρο  $H=120.50$  m με όγκο  $800$  m<sup>3</sup>. Η υδροδότηση της θα γίνει από υφισταμένη γεώτρηση στη περιοχή ΦΤΕΡΟΤΟΥΡΑ.

Το πρωτεύον εσωτερικό δίκτυο έχει  $37$  αγωγούς και  $28$  κόμβους. Το συνολικό μήκος των νέων αγωγών του δικτύου, ανέρχεται σε  $8182$  m εξωτερικής διαμέτρου  $\Phi 160\sim 110$ . Σε  $12$  αγωγούς τίθεται στόμια πυρκαγιάς και σε  $11$  δικλείδες ελέγχου ώστε να είναι δυνατή η περιορισμένη διακοπή σε περιοχές του οικισμού. Για την εκκένωση του δικτύου τίθενται  $3$  εκκενωτές, ενώ στα υψηλότερα σημεία  $5$  εξαερωτές. Στον εξωτερικό αγωγό τοποθετείται ένας εξαερωτής.

Το δευτερεύον δίκτυο αποτελείται από σωλήνες με διάμετρο  $\Phi 63$  συνολικού μήκους  $11883$  m,  $17$  φρεάτια διανομής και  $40$  δικλείδας δευτερεύοντος δικτύου. Η σύνδεση με τον πρωτεύοντα αγωγό γίνεται με τη βοήθεια ΤΑΥ και συστολών με διαμέτρου  $\Phi 110$  συνολικού μήκους  $120$  m.

Εντάσσονται στο δευτερεύον δίκτυο  $3316$  m αγωγών του υφισταμένου δικτύου.

Το εσωτερικό δίκτυον του οικισμού ΟΡΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ και του ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝΟΥ θα υδροδοτείται από μία νέα δεξαμενή στη περιοχή ΣΕΛΛΑΔΙ σε υψόμετρο  $H=81.00$  m με όγκο  $800$  m<sup>3</sup>. Η δεξαμενή αυτή θα έχει την δυνατότητα να υδροδοτήσει και τον οικισμό του ΠΡΙΝΟΥ. Η υδροδότηση της θα γίνει από υφισταμένη γεώτρηση στη περιοχή ΜΕΓΑΛΗ ΜΠΑΜΠΩ.

Το πρωτεύον δίκτυο του εσωτερικού δικτύου του οικισμού ΟΡΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ (ΣΚΑΛΑΣ, ΔΑΣΑΚΙ, ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ έχει  $44$  αγωγούς και  $32$  κόμβους. Το συνολικό μήκος των νέων αγωγών του δικτύου, ανέρχεται σε  $16971$  m εξωτερικής διαμέτρου  $\Phi 250\sim 110$ .

Σε  $11$  αγωγούς τίθεται στόμια πυρκαγιάς και σε  $12$  δικλείδες ελέγχου ώστε να είναι δυνατή η περιορισμένη διακοπή σε περιοχές του δικτύου. Για την εκκένωση του δικτύου τίθενται  $4$  εκκενωτές, ενώ στα υψηλότερα σημεία  $6$  εξαερωτές.

Στην παρούσα φάση θα κατασκευασθεί και προυπολογίζεται το εσωτερικό δίκτυο του οικισμού ΟΡΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ με τον εξωτερικό αγωγό χωρίς την περιοχή του αγροκτήματος. Το συνολικό μήκος των νέων αγωγών του δικτύου, ανέρχεται σε  $13114$  m εξωτερικής διαμέτρου  $\Phi 250\sim 110$ . Σε  $9$  αγωγούς τίθεται στόμια πυρκαγιάς και σε  $14$  δικλείδες ελέγχου ώστε να είναι δυνατή η περιορισμένη διακοπή σε περιοχές του δικτύου. Για την εκκένωση του δικτύου τίθενται  $3$  εκκενωτές, ενώ στα υψηλότερα σημεία  $4$  εξαερωτές.

Το δευτερεύον δίκτυο αποτελείται από σωλήνες με διάμετρο  $\Phi 63$  συνολικού μήκους  $14179$  m,  $3$  φρεάτια διανομής και  $34$  δικλείδες δευτερεύοντος δικτύου. Η σύνδεση με τον πρωτεύοντα αγωγό γίνεται με τη βοήθεια ΤΑΥ και συστολών με σωλήνες διαμέτρου  $\Phi 110$  συνολικού μήκους  $266$  m.

Εντάσσονται στο δευτερεύον δίκτυο 6263 m αγωγών του υφισταμένου δικτύου διαμέτρων Φ63~Φ125 από πολυαιθυλένιο.

Επίσης θα κατασκευασθεί και το τριτεύον δίκτυο των ιδιωτικών συνδέσεων. Όλα τα δίκτυα θα πληρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές ως προς την ποιότητα.

## **2.ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια

Προπαρασκευαστικές εργασίες: (Τοπογραφικός και υψομετρικός προσδιορισμός των στοιχείων του έργου, σήμανση και περίφραξή τους).

Εκσκαφές: (Όλες οι εργασίες που σχετίζονται με τις εκσκαφές στα βάθη που απαιτεί το έργο και τις αντίστοιχες αποξηλώσεις-αντιστηρίξεις).

Κατασκευή αγωγών: (Περιλαμβάνονται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση στο σκάμμα, η σύνδεση και η δοκιμή των αγωγών, καθώς επίσης και ο εγκιβωτισμός τους. Ακόμη η φάση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή των φρεατίων και των ιδιωτικών παροχών των ακαθάρτων και την ορθή σύνδεσή τους με τους αγωγούς του δικτύου).

Εργασίες ανακατασκευής: (Περιλαμβάνονται οι επιχώσεις του σκάμματος με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και η απομάκρυνση των αντιστηρίξεων και των προϊόντων εκσκαφής που πλεονάζουν. Ακόμη περιλαμβάνονται και η αποκατάσταση κρασπέδων και οδοστρώματος, όπου αυτά προϋπήρχαν του έργου).

### **2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις,ήτοι γραφεία κλ.π.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα απορρίπτονται σε θέσεις που εγκρίνει η υπηρεσία.

Μετά τις χωματοργικές εργασίες και τον έλεγχο της υψομετρικής στάθμης του εδάφους ώστε να επιτευχθούν οι προβλεπόμενες από την μελέτη κλίσεις τοποθετούνται οι αγωγοί πάνω σε στρώσεις έδρασης άμμου.

Κατασκευάζονται και τοποθετούνται αντίστοιχα τα φρεάτια ιδιωτικών συνδέσεων αγωγών και γίνεται η σύνδεση με τους αγωγούς.

Στη συνέχεια, γίνεται η επίχωση των αγωγών με αμμοχάλικο και αφού κατασκευαστούν τα κράσπεδα, κατασκευάζεται η βάση οδοστρωσίας, η ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ.

## **3.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος-σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Ανεξέλεγκτη κίνηση-Βλάβες συστημάτων

Συσκευές ανύψωσης

Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα

Συσκευές κοπής και συγκόλλησης

### **3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ**

Φιάλες οξυγόνου

Ελαιοδοχεία-Υδραυλικά συστήματα

### **3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ**

Κατά την φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών  
Κατά την μεταφορά βαρέων φορτίων  
Κατά τις εκσκαφές

### **3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ**

Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις

### **3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ**

Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα  
Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου  
Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

### **3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΝΤΕΣ**

Θόρυβος –δονήσεις  
Σκόνη  
Υπαίθρια εργασία-καύσωνας

## **4.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

### **4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ**

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (εκσκαφές σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,00μ. από τα χείλη εκσκαφών, κράνη, γάντια, και μπότες για του εργαζόμενους όπου αυτά είναι απαραίτητα)

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 αρ.56,78,79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδίκευση.

Θα δημιουργηθούν ασφαλείς κλίμακες για την άνοδο και κάθοδο των εργαζομένων στις εκσκαφές σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 αρ. 43. Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια, και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

Η κυκλοφορία των πεζών θα εξασφαλίζεται με προσωρινές γεφυρώσεις που θα διαθέτουν κιγκλιδώματα εκατέρωθεν σε επαρκές ύψος

### **4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

#### **4.2.1ΔΙΟΔΟΙΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία.

#### **4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ**

Η διέλευση και παραμονή ατόμων του εργοταξίου και τις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

#### **4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ**

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

#### **4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

#### **4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ**

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του αγροτικού ιατρείου που καλύπτει την περιοχή καθώς και τα τηλέφωνα του Κ.Υ. Θάσου και του Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

#### **4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Θα υπάρξουν 2 τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

### **5.ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

#### **5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου, σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

#### Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορε΄ις, όπως Τροχαία-Αστυνομία, πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο.

7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.
9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

## **5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ**

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει την συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία, όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

## **5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ**

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς τη ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μια αναφορά παράβασης κανόνων ασφαλείας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες.. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θ καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

#### 5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

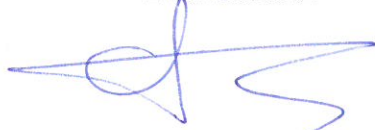
Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα ακόλουθα:

1. Χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
2. Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
3. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή η τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.

Θάσος, 15/10/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Τσένης Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός

Θάσος, 15/10/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Πατήρας Νικόλαος  
Γεωπόνος Τ.Ε. 13/Α