

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

PANTELIS
TZINIS

Digitally signed
by PANTELIS

TZINIS

Date:

2021.05.14

08:38:15 +03'00'

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΙΘ. 2034/20

ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ
ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Euro: 161.200,00 (με το ΦΠΑ)

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014-2020 ΚΑΙ
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : Τζίνης Παντελής
Μηχ/κος Παραγωγής και
Διοίκησης

Θάσος 02/10/2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. Τεχνική Έκθεση**
- 2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 3. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 4. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2034/20	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ» το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για διάφορες ανάγκες του Δήμου Θάσου και της Πολιτικής Προστασίας, όπως απολύμανση χώρων για τον περιορισμό της διάδοσης του κορωνοϊού SARS-CoV-2, πλύσιμο χώρων εν γένει (π.χ. λαϊκή αγορά Πρίνου), αποχιονισμό οδών, κ.λπ. Επιπροσθέτως το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να φέρει μελλοντικά και άλλες αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις όπως πυρόσβεση, χλοοκοπή, αλατοδιανομή, κ.λπ.

Συγκεκριμένα το αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια:

- A) Ενός ειδικού φορτηγού οχήματος το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να φέρει στην καρότσα του αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις.
- B) Μίας υπερκατασκευής απολύμανσης και πλύσης.
- Γ) Μίας λεπίδας αποχιονισμού.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το επιχειρησιακό πρόγραμμα ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014-2020 και από δημοτικά έσοδα.

Το όχημα, η υπερκατασκευή και τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ένα (2) έτη. Η εγγύηση έναντι σκουριάς του οχήματος θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη.

Το όχημα θα παραδοθεί με πυροσβεστήρα 6 κιλών που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης, πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ, μόνιμο τρίγωνο βραδυπορείας όπου απαιτείται.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου με έξοδα του αναδόχου.

Όλα τα είδη θα πρέπει να παραδοθούν με όλα τα πιστοποιητικά ISO, CE του κατασκευαστή, πιστοποίηση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης για τους μηχανισμούς που προβλέπεται (π.χ. ανυψωτικοί μηχανισμοί), έγκριση τύπου όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών), καθώς και ΚΤΕΟ σε ισχύ για όσα οχήματα προβλέπεται να το διαθέτουν.

Για την τελική παραλαβή όλων των οχημάτων απαραίτητη προϋπόθεση είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των προβλεπόμενων αδειών κυκλοφορίας και χρήσης των οχημάτων. Σε περίπτωση που δεν εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες δεν θα παραλαμβάνονται. Οι άδειες θα εκδοθούν με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι της διακήρυξης και οι προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
Όχημα πολλαπλών χρήσεων	34114000-9
Υπερκατασκευή απολύμανσης και πλύσης	34224200-5
Λεπίδα αποχιονισμού	34224200-5

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 161.200,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 130.000,00€ ΦΠΑ : 31.200,00€).

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 4 μήνες.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θάσος 02/10/2020

Ο Διευθυντής της Τεχνικής

Υπηρεσίας



ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α

Θάσος 02/10/2020

Ο Συντάξας

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Αρ. Μελ. 2034/20

ΕΡΓΟ:
"Προμήθεια οχήματος πολλαπλών χρήσεων
και παρελκομένων"

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΑ	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΚΑ	CPV	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ.	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
1	Όχημα πολλαπλών χρήσεων	TEM	1	-	34114000-9	105,000.00	105,000.00	25,200.00	130,200.00
2	Υπερκατασκευή απολύμανσης και πλύσης	TEM	1	-	34224200-5	17,000.00	17,000.00	4,080.00	21,080.00
3	Λεπίδα αποχρονισμού	TEM	1	-	34224200-5	8,000.00	8,000.00	1,920.00	9,920.00
ΣΥΝΟΛΟ							130,000.00		
ΦΠΑ 24%								31,200.00	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ									161,200.00

Ήτοι συνολική απαιτούμενη πίστωση Εκατόν εξήντα μία χιλιάδες και διακόσια ευρώ

(161.200,00) ΕΥΡΩ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος, 02/10/2020
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας



ΠΑΤΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΓΕ.Γ.Α'

Θάσος 02/10/2020
Ο Συντάξας

Τζίνης Παντελής
Μηχικός Παραγωγής και
Διοίκησης ΠΕ/Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2034/20	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»
--	---

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια οχήματος πολλαπλών χρήσεων το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να φέρει στην καρότσα του αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1) Γενικές απαιτήσεις

Το προς προμήθεια όχημα πολλαπλών χρήσεων (αυτοκινούμενο πολυμηχάνημα) με μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές, θα χρησιμοποιηθεί για διάφορες ανάγκες του Δήμου Θάσου και της Πολιτικής Προστασίας, όπως απολύμανση χώρων για τον περιορισμό της διάδοσης του κορωνοϊού SARS-CoV-2, πλύσιμο χώρων εν γένει (π.χ. λαϊκή αγορά Πρίνου), αποχιονισμό οδών, κ.λπ. Επιπροσθέτως το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να φέρει μελλοντικά και άλλες αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις όπως πυρόσβεση, χλοοκοπή, αλατοδιανομή, κ.λπ.

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης προκειμένου να υπάρχει καλύτερη εποπτεία των παρελκομένων, πετρελαιοκίνητο και ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα, σε περιοχές προβληματικές από άποψη εδάφους ή και με μεγάλες υψομετρικές διαφορές.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2) Πλαίσιο οχήματος

Το πλαίσιο του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο (2) αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) τροχούς στον πίσω άξονα για τη μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία.

Το μέγιστο συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 5,5tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 2,8tn. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος (κίτρινη λωρίδα περιμετρικά, επιγραφή ‘‘ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ’’, κ.λπ.).

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφος όπου απαιτείται.
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής.
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ’ οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι τύπου DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με προδιαγραφές EURO που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού (EURO 6), γνωστού κατασκευαστικού οίκου. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 110 KW και ροπής τουλάχιστον 300Nm. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000cc.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (κατά προτίμηση ηλεκτρικό) με χειριστήρια εντός της καμπίνας. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των παρελκομένων, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα σταθεροποίησης των στροφών εργασίας ανεξάρτητα του φορτίου του κινητήρα ως επίσης και δυνατότητα αύξησης – μείωσης των στροφών από διακόπτες στο εξωτερικό μέρος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα σταθεροποίησης των στροφών του κινητήρα όπως επίσης και η αυξομείωση των στροφών από διακόπτες, οι οποίοι θα βρίσκονται εξωτερικά στο όχημα.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης της φτερωτής ψύξης με σκοπό τον καθαρισμό των ψυγείων από τυχόν φερτά υλικά.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4) Σύστημα μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι μηχανικό συγχρονισμένο με αρκετό αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων στις μέγιστες στροφές του κινητήρα από περίπου 0,5 km/h – 80 km/h.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει μονό αυτορρυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο.

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 80 km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg. Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα επιλογής και κλείδωσης του οπίσθιου διαφορικού.

5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης (ABS) 4-κάναλο και ηλεκτρονικό σύστημα στεθεροποίησης (ESP). Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και πέδη στάθμευσης μηχανική. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ECE-R13.

6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Το τιμόνι του οχήματος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο τόσο σε ύψος όσο και σε κλίση.

7) Άξονες – αναρτήσεις

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι κατά προτίμηση με ελικοειδή ελατήρια εμπρός προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και σούστες προοδευτικής λειτουργίας πίσω, όπως επίσης και αποσβεστήρες κραδασμών και στους 4 τροχούς.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

8) Θάλαμος οδήγησης (Καμπίνα)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών.

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να διαθέτει οθόνη υγρών κρυστάλλων με τουλάχιστον τις παρακάτω ενδείξεις:

- Εξωτερικής θερμοκρασίας,
- Ένδειξη δεδομένων λειτουργίας όπως κατανάλωση καυσίμου, ώρες λειτουργίας κινητήρα, ώρες λειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ταχύτητα πορείας.
- Ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης στροφών, μηχανόφρενο, προεπιλογή ταχύτητας πορείας.
- Ενδείξεις συντήρησης φίλτρου αέρος, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, νερού ψύξης του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού.
- Ένδειξη παροχής λαδιού του υδραυλικού συστήματος, αυτόματη ενεργοποίηση – απενεργοποίηση υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση αυτόματης ανύψωσης – κατάβασης παρελκομένου, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση του συνόλου των παροχών του υδραυλικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με ανάρτηση.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία (κίτρινη λωρίδα περιμετρικά, επιγραφή ‘ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ’, κ.λπ.).

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και τα απαραίτητα φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ’ οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

10) Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα

Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει

να είναι τουλάχιστον 2 X 50 l/min και να υπάρχει η δυνατότητα άθροισης των παροχών με σκοπό την επίτευξη παροχής τουλάχιστον 100 l/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar.

Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας λαδιού κάθε κυκλώματος έτσι ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα με το παρελκόμενο που θα χρησιμοποιείται. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται από περιστροφικό διακόπτη στα χειριστήρια εντός της καμπίνας και θα υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου JOYSTICK. Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στο μεσαίο τμήμα του οχήματος.

Για ευκολότερη λειτουργία των παρελκομένων, ιδιαίτερα όταν απαιτούνται πολλές κινήσεις εμπρός – πίσω, το όχημα πρέπει να διαθέτει τόσο αυτόματη ανύψωση της εμπρόσθιας πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και απενεργοποίηση της παροχής λαδιού κατά την επιλογή οπισθοπορείας, όπως επίσης να υπάρχει, τόσο αυτόματη κατάβαση της πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος κατά την επιλογή της εμπροσθοπορείας και κίνησης του οχήματος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης των παραπάνω λειτουργιών.

11) Διαστάσεις - βάρη

Προκειμένου το όχημα να είναι ευέλικτο και να περνάει από στενά σημεία, το πλάτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,7 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο.

Το μικτό φορτίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5500 kg, ενώ το ωφέλιμο όχι μικρότερο των 2800 kg.

12) Κιβωτομαξα

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Η καρότσα φόρτωσης θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

13) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Θα φέρει τουλάχιστον έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος. Επίσης θα φέρει ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες στο πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Θα υπάρχουν σημάνσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει θα οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τουλάχιστον τα ακόλουθα παρελκόμενα:

1. Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
2. Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
3. Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
4. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
5. Τρίγωνο βλαβών.
6. Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

14) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί όπου απαιτείται:

Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του απορριμματοφόρου οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ως αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά κατακύρωσης):

1. Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

2. Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων.

Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος διαθέτει κινητό συνεργείο γίνεται δεκτή η προσκόμιση βεβαίωσης του κατασκευαστή, μεταφρασμένη επίσημα στην Ελληνική γλώσσα, ότι ο διαγωνιζόμενος διαθέτει την ικανότητα για τη συντήρηση και επισκευή του προσφερόμενου οχήματος και εξοπλισμού καθώς και σχετική υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου οικονομικού φορέα.

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

15) Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη.

Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

16) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

17) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με έξοδα του Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

18) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ

Το παρελκόμενο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε ισχυρό πλαίσιο με κατάλληλες υποδοχές για την γρήγορη και ασφαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη στο οπίσθιο μέρος του ανωτέρω οχήματος φορέα. Στην βάση αυτή θα είναι τοποθετημένη η αντλία υψηλής πίεσης, μεμβρανών, με παροχή μέχρι 40 l/min και πίεση τουλάχιστον 40 bar η οποία θα παίρνει κίνηση από ανεξάρτητο κινητήρα. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος θα πρέπει να είναι τοποθετημένος τυλιχτήρας με λάστιχο μήκους τουλάχιστον 20m. Επίσης θα υπάρχει και δεύτερο λάστιχο μήκους τουλάχιστον 10m. Το ένα λάστιχο θα είναι εξοπλισμένο με πιστόλι χειρός με μπεκ νεφέλωσης για μακρά διασπορά και το άλλο θα διαθέτει ακροφύσιο με μπεκ νεφέλωσης για κοντινές αποστάσεις. Επίσης στο πίσω μέρος θα υπάρχει τριπλό, περιστρεφόμενο μπεκ νεφέλωσης, στερεωμένο σε βάση με δυνατότητα ρύθμισης του ύψους εργασίας για τον ψεκάσμό εν κινήσει.

Επί του πλαισίου θα τοποθετείται το δοχείο νερού – διαλύματος, χωρητικότητας τουλάχιστον 1500 λίτρων κατάλληλο για αυτονομία τουλάχιστον 45 λεπτών, με ανοιγόμενο καπάκι για την πλήρωση. Επίσης θα διαθέτει σύστημα ανάδευσης του υγρού για συνεχή ανάμειξη των υλικών και σύνδεσμο τύπου storz για την εκκένωση και πλήρωση από κρουνό.

Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος.

3. ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,7 m, με συνολικό μήκος τουλάχιστον 2,5 m και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2 m.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος, όπως π.χ.

διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια γάτας). Το ακρολέπιο πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 5 ανεξάρτητους τομείς.

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7°.

Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι:

(α) Ανύψωση-κατάβαση του παρελκόμενου.

(β) Αριστερά-δεξιά περιστροφή 32° γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκομένων του ανωτέρω οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

- Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από τους στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού.
- Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.
- Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.

Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θάσος 02/10/2020

Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας



ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΜΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α'

Θάσος 02/10/2020

Ο Συντάξας

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2034/20	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»
--	---

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της σύμβασης

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους όρους βάσει των οποίων θα εκτελεστεί η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ» το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για διάφορες ανάγκες του Δήμου Θάσου και της Πολιτικής Προστασίας, όπως απολύμανση χώρων για τον περιορισμό της διάδοσης του κορωνοϊού SARS-CoV-2, πλύσιμο χώρων εν γένει (π.χ. λαϊκή αγορά Πρίνου), αποχιονισμό οδών, κ.λπ. Επιπροσθέτως το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να φέρει μελλοντικά και άλλες αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις όπως πυρόσβεση, χλοοκοπή, αλατοδιανομή, κ.λπ.

Συγκεκριμένα το αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια:

- Α) Ενός ειδικού φορτηγού οχήματος το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να φέρει στην καρότσα του αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις.
- Β) Μίας υπερκατασκευής απολύμανσης και πλύσης.
- Γ) Μίας λεπίδας αποχιονισμού.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το επιχειρησιακό πρόγραμμα ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014-2020 και από δημοτικά έσοδα.

Η σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και προσφορές κατατίθενται για όλα τα είδη.

ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- α) του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- β) του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- γ) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- δ) του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ε) της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- στ) του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ζ) του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

η) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

θ) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,

ι) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ια) του ν. 3469/2006 (Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις»,

ιβ) του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,

ιγ) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ιδ) του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

ιε) του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

ιστ) του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

ιζ) το π.δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ιη) της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »,

ιθ) της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),

κ) του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Η Τεχνική Έκθεση
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

- α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,
- β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,
- γ) Τη Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης),
- δ) Τα Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),
- ε) Τη Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Στην Τεχνική προσφορά θα δίνονται απαραίτητα:

- α) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα κατατεθεί και πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια των προσφερθέντων ειδών σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.
- β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή των προσφερθέντων ειδών, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.
- γ) Πιστοποιητικό ποιότητας του προσφέροντος αν είναι διαφορετικός από τον κατασκευαστή, για εμπορία ή και service, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.
- δ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των προσφερθέντων ειδών θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για το όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών) καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία και χρήση του (πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από διαπιστευμένο φορέα, κ.λπ.).
- ε) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τα προσφερθέντα είδη όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, μελέτες, κ.λπ., όπως αυτά ζητούνται στο κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”.
- στ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.
- ζ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αναφερόμενη στο κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” και

για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον αναφερόμενο στο κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” του κάθε οχήματος.

η) Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.

θ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την ύπαρξη ιδιόκτητου συνεργείου, το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στον Δήμο, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 10 ετών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

ι) Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986 ή βεβαίωση, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

ΑΡΘΡΟ 6. Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά:

A/A ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%) (σ_v)
	<u>ΟΧΗΜΑ</u>		
1	Ωφέλιμο φορτίο	100-120	10
2	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	100-120	6
	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5
3	Σύστημα πέδησης	100-120	5
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	5
5	Καμπίνα οδήγησης	100-120	5
6	Κιβωτάμαξα	100-120	5
7	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5
	<u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ-ΠΛΥΣΗΣ</u>		
8	Πίεση αντλίας υψηλής πίεσης	100-120	10
9	Χωρητικότητα δοχείου	100-120	10
	<u>ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ</u>		
10	Ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού	100-120	4
	<u>ΓΕΝΙΚΑ</u>		

11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας – εγγύηση έναντι σκουριάς	100-120	10
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών	100-120	10
14	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η συνολική βαθμολογία (U) της κάθε προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου (σ_ν) επί τη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου (Κ_ν) εφαρμόζοντας τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π.) προς τη συνολική βαθμολογία της (U) (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π.)}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 7. Εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών. Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών στα αντίστοιχα τμήματα. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8. Προθεσμία και τρόπος εκτέλεσης - παραλαβής της προμήθειας - Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα σε εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς

αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος Θάσου υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 9. Απόρριψη συμβατικών υλικών–Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από αυτόν που αναφέρεται στο κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε όχημα και υλικό (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη). Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κλ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες. Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

ΑΡΘΡΟ 11. Τρόπος πληρωμής – φόροι – τέλη - κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Θάσου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 12. Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατική αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

ΑΡΘΡΟ 13. Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θάσος 02/10/2020

Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας



ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α'

Θάσος 02/10/2020

Ο Συντάξας

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'